



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ</b> <b>ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b> <b>ΔΟΜΗΣΗΣ &amp;</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b> <b>ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> <b>&amp; ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ:</b> <b>«Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου</b> <b>Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας»</b>  <b>Αριθμός μελέτης : 21/15.2.2021</b>
	<b>Π/Υ: 34.691,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς</b> <b>ΦΠΑ: 27.976,80 €, ΦΠΑ: 6.714,43 €)</b> <b>Π/Υ ΕΤΟΥΣ: 2021</b> <b>ΚΑ 30-6117.001</b>  <b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο</b>  <b>CPV : 79415200-8: Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε</b> <b>θέματα σχεδιασμού</b>

**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τιμολόγιο
4. Συγγραφή υποχρεώσεων

## Περιεχόμενα

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ .....	5
1.3 ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ- ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ .....	6
1.4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ.....	10
1.5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ.....	12
1.6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	14
1.7. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ.....	14
1.8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	15

## 1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην παρούσα μελέτη περιγράφεται η παροχή υπηρεσιών συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξης του Δήμου για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας έχει ως στόχο την υποστήριξη των υπηρεσιών του Δήμου για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης αστικής κινητικότητας εντός των ορίων του, τα προβλήματα που προκύπτουν και ακολούθως τη διατύπωση πρότασης ενδεδειγμένων και αποτελεσματικών λύσεων, που θα συμβάλουν στη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα και ανάπτυξη με αειφόρο και ανθρωποκεντρική προσέγγιση, μέσω της εκπόνησης ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4555/2018, (Α/133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]...»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας

& Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- τις με αριθ. 114.9/2016 και 118.1.2017 αποφάσεις του Πράσινου Ταμείου
- τη με αριθ. 34/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου για την αποδοχή χρηματοδότησης του έργου,
- τις Οδηγίες Εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS ( [http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines\\_el\\_v2.pdf](http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines_el_v2.pdf) ) και την επικαιροποίηση αυτών το 2019 ([https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019\\_mediumres.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf))
- την από 13 Νοεμβρίου 2017 ανακοίνωση του Πράσινου
- την από 13 Νοεμβρίου 2017 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου περί έναρξης των διαδικασιών εκπόνησης του ΣΒΑΚ
- την από 19 Μαρτίου 2019 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου για τα δικαιολογητικά πληρωμής και την αναφορά ότι η τελευταία δόση ορίζεται στο 30% της συμβατικής αξίας
- την από 24 Ιουλίου 2019 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου για τα ΣΒΑΚ περί εφαρμογής των όσων ορίζονται στο Ν. 4599/2019 και στο άρθρο 22 αυτού
- το Ν. 4784/2021 για τα Σχέδια Βιώσιμης Κινητικότητας και τη Μικροκινητικότητα

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α.: 30.6117.001 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του Φορέα.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στην νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό των μεταφορών. Η έννοια της κινητικότητας αντικαθίσταται με την έννοια της προσβασιμότητας. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του Ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω δράσεων. Αντιθέτως, δεν πρόκειται για παροχή μελέτης ή παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, καθώς δεν έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την έννοια των στοιχείων α' και β', αντίστοιχα, της περίπτωσης 6 της παραγράφου 3 και δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Ι του Προσαρτήματος Γ' του Ν. 4412/2016.

Σύμφωνα με τις θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων **«Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη και δεν έχει τον προϋπολογισμό μιας κυκλοφοριακής μελέτης. Αποτελεί ένα πλαίσιο μέτρων, τα οποία μέσα από διαβούλευση έχουν γίνει αποδεκτά προς εφαρμογή. Ως εκ τούτου, οφείλει να στηρίζεται στις αρχές και οδηγίες που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή»** (Πηγή: <http://www.ses.gr/index.php/o-syllogos/theseisses.html>).

Επίσης, στις οδηγίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ (σελίδα 5 και 7) που έχουν ανακοινωθεί στην πλατφόρμα του ELTIS γίνεται ρητή αναφορά στο ότι τα ΣΒΑΚ αποτελούν καθαρά ένα κείμενο

Στρατηγικής και όχι μελέτη.

Απόσπασμα σελ. 5: *The guidelines are the result of a thorough and European-wide expert consultation process organized between 2010 and 2013 as part of a service contract for the European Commission. They define a Sustainable Urban Mobility Plan as a strategic plan designed to satisfy the mobility needs of people and businesses in cities and their surroundings for a better quality of life. Such a plan should not be considered as "yet another plan". Instead, a Sustainable Urban Mobility Plan should build on existing planning practices and take due consideration of integration, participation and evaluation principles.*

«Οι κατευθυντήριες γραμμές είναι το αποτέλεσμα διεξοδικής διαδικασίας διαβούλευσης εμπειρογνομόνων σε ευρωπαϊκό επίπεδο που διοργανώθηκε από το 2010 έως το 2013 στο πλαίσιο σύμβασης παροχής υπηρεσιών για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ορίζουν το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ως ένα στρατηγικό σχέδιο που έχει σχεδιαστεί για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μία καλύτερη ποιότητα ζωής. Ένα τέτοιο σχέδιο δεν πρέπει να θεωρείται ως "ακόμα ένα σχέδιο". Αντ' αυτού, ένα σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας θα πρέπει να βασίζεται στις υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού και να λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αρχές ολοκλήρωσης, συμμετοχής και αξιολόγησης»

Απόσπασμα σελ. 7: *At the same time, developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan should not be seen as an additional layer of transport planning, but should be done in compliance with and by building on present plans and processes. Its concept has been designed with the best European examples in mind and it should become part of the daily planning practice in all European cities and municipalities.*

«Ταυτόχρονα, η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας δεν πρέπει να θεωρείται ως ένα πρόσθετο επίπεδο σχεδιασμού μεταφορών, αλλά πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση και με βάση τα παρόντα σχέδια και διαδικασίες. Η ιδέα του έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας υπόψη τα βέλτιστα ευρωπαϊκά παραδείγματα και πρέπει να γίνει μέρος της καθημερινής πρακτικής σχεδιασμού σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις και δήμους».

## 1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Το Πράσινο Ταμείο χρηματοδότησε 150 δήμους της χώρας με το ποσό των 8.991.000 ευρώ (απόφαση 114.9.2016) και στη συνέχεια επιπλέον 12 δήμους με το ποσό των 400.000 ευρώ (απόφαση 118.1.2017) με σκοπό να εκπονήσουν Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ο Δήμος εκμεταλλεζόμενος την πρωτοβουλία αυτή του Πράσινου Ταμείου και με στόχο παρεμβάσεις και έργα βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου σε συνδυασμό με το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό χρηματοδοτικό περιβάλλον της 5<sup>ης</sup> χρηματοδοτικής περιόδου, προχώρησε σε ανάλυση όπου και διαπιστώθηκε η ανάγκη άμεσης εκπόνησης «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», ανταποκρινόμενος με αυτόν τον τρόπο στην πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου. Η κατεύθυνση αυτή υποδεικνύεται άλλωστε και από την Ευρωπαϊκή Ένωση που μέσα από τα στρατηγικά της κείμενα:

- Πράσινη Βίβλος για την Αστική Κινητικότητα – Green Paper on Urban Mobility, 2007
- Σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα – Action Plan on Urban Mobility, 2009
- Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές – Transport White Paper, 2011
- Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (COM (2013)913/τελικό) για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα
- Έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (A8-0319/2015).

Έχει αναλάβει ενεργό δράση στον τομέα των αστικών μεταφορών με στόχο την κινητοποίηση των

πόλεων, προκειμένου να επιτύχουν τους στόχους της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος μεταφορών και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Στο πλαίσιο αυτό, προωθεί το σχεδιασμό και την υλοποίηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων για το κλίμα και την ενέργεια και εισάγουν μια σύγχρονη προσέγγιση στρατηγικού σχεδιασμού σε ζητήματα αστικών μετακινήσεων, καθώς υιοθετούν μια περισσότερο αειφορική και ολοκληρωμένη προσέγγιση. Περαιτέρω, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί να συνδέσει τη χρηματοδότηση των αστικών έργων στον τομέα της κινητικότητας με την ύπαρξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής από πλευράς των πόλεων για τις μετακινήσεις. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2011, στην πρωτοβουλία 31, σχετικά με τα Σχέδια Αστικής Κινητικότητας, αναφέρεται ως προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η σύνδεση των κονδυλίων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής, που διατίθενται σε πόλεις και περιφέρειες, με την υποβολή ενός ανεξάρτητα επικυρωμένου πιστοποιητικού ελέγχου για τις επιδόσεις και την αειφορία της αστικής κινητικότητας. Έτσι, η ύπαρξη ενός Σ.Β.Α.Κ. (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) δύναται να αποτελέσει πλεονέκτημα για τη συμμετοχή των φορέων μιας περιοχής σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα σχετικά με τις μεταφορές κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και την μεταγενέστερη 2021-2027.

Αντίστοιχη επισήμανση περιλήφθηκε και στη δεύτερη εγκύκλιο για τον σχεδιασμό και την κατάρτιση του αναπτυξιακού προγραμματισμού της περιόδου 2014-2020 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΠ 13560/29-3-2013/ΥΠΑΑΝ), σύμφωνα με την οποία, για την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων απαιτείται να υιοθετηθούν οι ενεργειακά και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές με έμφαση στις αστικές περιοχές. Επιπρόσθετα, για την αναβάθμιση και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών προτείνεται η προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω της αποσυμφόρησης των δικτύων μεταφορών και της μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου, της ενίσχυσης του δικτύου ποδηλατοδρόμων, της προώθησης της πεζή μετακίνησης, καθώς και της αναμόρφωσης του συστήματος των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Επίσης, στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (COM (2013) 913 τελικό) γίνεται σαφής αναφορά σε παροχή στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων. Τα Ταμεία αυτά πρέπει να αξιοποιηθούν πιο συστηματικά στη χρηματοδότηση ολοκληρωμένων σειρών μέτρων, εφόσον οι πόλεις έχουν καταρτίσει ενοποιημένο σχέδιο τοπικών μεταφορών όπως σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας και έχουν προσδιορίσει κατάλληλες δράσεις.

### **1.3 ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ- ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αναδεικνύονται ως μια νέα ολοκληρωμένη και μακροπρόθεσμη προσέγγιση σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας, που επιτρέπει στις τοπικές αρχές να αναπτύσσουν και υλοποιούν στρατηγικές αστικής κινητικότητας στη βάση εμπειριστάτων αναλύσεων της υφιστάμενης κατάστασης. Τα ΣΒΑΚ επιτρέπουν μια σαφή θεώρηση για τη βιώσιμη ανάπτυξη των αστικών περιοχών για τις οποίες σχεδιάζονται και η οποία περιλαμβάνει τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, του αριθμού ατυχημάτων, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη διαφύλαξη των κοινόχρηστων χώρων κ.ά.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζονται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και εμπνέονται από τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψουν τις ανάγκες κινητικότητας και μετακινήσεων των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη και

την περίμετρό της.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου, τα ΣΒΑΚ είναι αποτέλεσμα συστηματικής ανάλυσης και αποτύπωσης της παρούσας και μελλοντικής κατάστασης, σχεδιασμού και αξιολόγησης μέτρων που η ευρωπαϊκή και διεθνής πρακτική προτείνει ως βέλτιστα για κάθε περίπτωση, εφαρμογής νέων πολιτικών, εφαρμογής νέων μορφών συνεργασίας, ανάδειξης νέων πηγών χρηματοδότησης και σωστού και ακριβούς προγραμματισμού.

Τα ΣΒΑΚ έχουν στόχο να δημιουργήσουν ένα βιώσιμο σύστημα αστικών συγκοινωνιών και μετακινήσεων που:

- εξασφαλίζουν προσβασιμότητα των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους
- βελτιώνουν την προστασία και την ασφάλεια των μετακινουμένων
- μειώνουν την ρύπανση, τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας
- αυξάνουν την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- ενισχύει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Το σχέδιο βασίζεται σε ένα ενιαίο αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα, που καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και τη συμπεριφορά στις μετακινήσεις και τη στάθμευση. Το στρατηγικό όραμα παρέχει μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και κατευθύνει την ανάπτυξη του κατάλληλου πλαισίου μέτρων σχεδιασμού. Το όραμα εξειδικεύεται σε συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι δείχνουν τον τύπο της επιθυμητής αλλαγής. Οι αλλαγές και οι επιπτώσεις είναι μετρήσιμες και συσχετίζονται με την ιεραρχία των στόχων, εστιάζοντας σε κατάλληλα επιλεγμένους δείκτες επιδόσεων.

Τέλος, πρέπει να τονιστεί ότι, βάσει των πρόσφατων κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ύπαρξη εγκεκριμένου ΣΒΑΚ θα αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή φορέων μιας πόλης σε οποιοδήποτε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα σχετικό με τις μεταφορές κατά την νέα προγραμματική περίοδο 2014 – 2020.

Ο Δήμος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και την παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το δίκτυο του Δήμου. Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις των κατοίκων, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού συστήματος. Ενός συστήματος που στο επίκεντρο θέτει τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και τελευταία ως οδηγό/επιβάτη Ι.Χ., Με τον τρόπο αυτό, οι έννοιες της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, δίνουν προτεραιότητα στον πεζό, στο ποδήλατο, στη χρήση ΜΜΜ (ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ) και ακολούθως στο αυτοκίνητο, και αυτή θα είναι η διάσταση των παρεμβάσεων που θα σχεδιαστούν.

Παράλληλα αφουγκραζόμενος το ευρύτερο περιβάλλον στο πλαίσιο της σύγχρονης τάσης σχεδιασμού των μεταφορικών συστημάτων με σκοπό την παροχή υψηλού επιπέδου μεταφορικών

υπηρεσιών, ο Δήμος προωθεί το παρόν έργο στην κατεύθυνση των βασικών στρατηγικών κειμένων της Ε.Ε. με σημαντικά οφέλη πλεονεκτήματα, όπως:

- Τη δημιουργία ενός πλήρους και ολοκληρωμένου τοπικού πλάνου δράσης με επίκεντρο την κινητικότητα των κατοίκων, εργαζόμενων και επισκεπτών εντός των ορίων της δημοτικής επικράτειας. Ειδικότερα το ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης θα υποδεικνύει με σαφήνεια τις μελέτες – έργα – ενέργειες – συνεργασίες στον τομέα μεταφορών και μετακινήσεων που θα πρέπει να αναπτύξει ο δήμος στα επόμενα δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον.
- Τη σύσταση ενός εργαλείου πρόσβασης στη χρηματοδότηση έργων αστικής κινητικότητας από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου τόσο, όσον αφορά στο εθνικό σκέλος με το ΕΣΠΑ 2014-2020 αλλά και αυτό που ακολουθεί, αλλά και όσον αφορά στα Ευρωπαϊκά προγράμματα εδαφικής συνεργασίας. Η άμεση εκπόνηση του στρατηγικού σχεδίου αποτελεί πολύ κρίσιμο ζήτημα για το Δήμο μας δεδομένου ότι ήδη έχουν δημοσιευθεί προσκλήσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για συγχρηματοδότηση μελετών και έργων στον τομέα αυτό (Horizon 2020 και Interreg Europe, InterregMed), που δίνουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στους Δήμους που κατέχουν ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Επίσης, ο Δήμος μας θα μπορέσει να ενταχθεί στα ενεργά ευρωπαϊκά Δίκτυα πόλεων για βιώσιμη κινητικότητα CIVITAS και POLIS που έχουν θέμα την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, καλών πρακτικών και συνεργασιών σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Με βάση τα παραπάνω το προτεινόμενο ΣΒΑΚ έχει σκοπό την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των τρόπων μεταφοράς με ιδιαίτερη έμφαση στις ήπιες μορφές κινητικότητας, με στόχους που εφάπτονται στις αρχές της αειφορίας και της ασφάλειας στις μετακινήσεις. Ενδεικτικά, αναφέρονται οι παρακάτω:

- *Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των πολιτών (ενδοδημοτικών και διαδημοτικών), μέσω της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής, της ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και της ενίσχυσης των μέσων ήπιας κυκλοφορίας,*
- *Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση κ.λπ.) εξαιτίας της αύξησης της χρήσης περισσότερο περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης,*
- *Αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής και εργασίας,*
- *Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, με αποτέλεσμα την τόνωση της τοπικής αγοράς,*
- *Εισαγωγή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών με ενημέρωση για συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης αλλά και χρόνου αναμονής λεωφορείων (έξυπνες στάσεις),*
- *Ασφάλεια των αστικών οδών με μέτρα όπως αστυνόμευση και βελτίωση του οδικού δικτύου μετά από επισήμανση των επικίνδυνων σημείων*

Όλα τα παραπάνω θα βασίζονται σε αποφάσεις υποστηριγμένες από τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς: Ο σχεδιασμός για τους ανθρώπους προϋποθέτει σχεδιασμό με τους ανθρώπους. Μέσω των πολιτών και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων, οι αποφάσεις υπέρ ή κατά των μέτρων αστικής κινητικότητας μπορούν να αποκτήσουν ένα σημαντικό επίπεδο “δημόσιας νομιμότητας”.

Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός καθοδηγείται από τη δομή του αστικού χώρου, εξυπηρετώντας τους στόχους του χωροταξικού/πολεοδομικού σχεδιασμού, βασιζόμενος στις αρχές και στους κανόνες του. Κατά συνέπεια, ο συνδυασμένος χωροταξικός/πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός είναι βασική αρχή για μια βιώσιμη πόλη. Για να αντιμετωπίσουν οι ευρωπαϊκές και οι ελληνικές πόλεις τη βεβαρημένη πολεοδομική και συγκοινωνιακή ιστορία τους, είναι απαραίτητη μια συνδυασμένη πολιτική χωροταξικού, πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού που θα επιτρέψει την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας με έμφαση στους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Επομένως, για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου μας απαιτούνται στελέχη μεταξύ άλλων των

ειδικοτήτων των **Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης** (ειδικότητα που συνδυάζει τις αρχές του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού, πολεοδομικού σχεδιασμού, κοινωνικοοικονομικών προσεγγίσεων, κλπ.) που να διαθέτουν εμπειρία στην εκπόνηση παρόμοιων στρατηγικών σχεδίων αστικής κινητικότητας, αλλά και στην πρωτογενή έρευνα πεδίου. Επιπλέον, απαιτείται πολύ καλή γνώση του χρηματοδοτικού περιβάλλοντος όπως: το ΕΣΠΑ 2014-2020, τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα χρηματοδοτικά εργαλεία JESSICA, ELENA και γενικότερα η Ευρωπαϊκή Πολιτική Συνοχής 2014 – 2020. Επίσης, απαιτείται η εμπειρία στην ανάλυση καλών πρακτικών από δήμους της Ε.Ε. με διεθνώς αναγνωρισμένες εφαρμογές βιώσιμης αστικής κινητικότητας που να τεκμαίρουν εφαρμογή τους στο Δήμο μας.

Επειδή στις αρμόδιες με το θέμα υπηρεσίες βάσει του ΟΕΥ του δήμου (ΦΕΚ 321/8-2-2020) όπως:

**α) ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ,**

**β) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ**

δεν υπηρετούν στελέχη με την παραπάνω εξειδικευμένη αντίστοιχη εμπειρία.

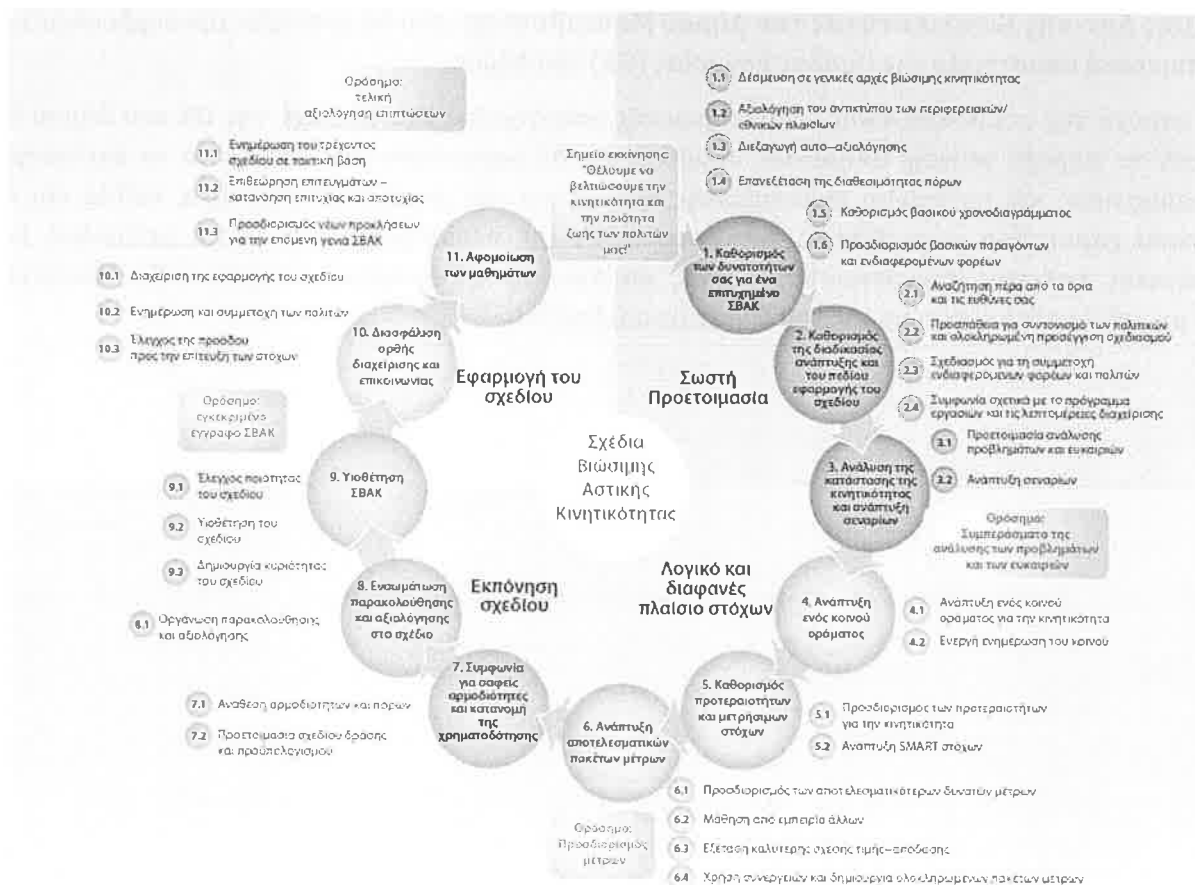
Παράλληλα, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου η εκπόνηση του ΣΒΑΚ θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές και κατευθύνσεις του ELTIS. Το υφιστάμενο προσωπικό του Δήμου, δεν έχει την τεχνογνωσία για να αξιοποιήσει τις απαιτήσεις και προδιαγραφές όπως αυτές περιγράφονται στην πλατφόρμα του ELTIS και να εφαρμόσει αποτελεσματικά τη συγκεκριμένη υπηρεσία.

Επίσης, επειδή και καμία άλλη υπηρεσία του Δήμου δεν διαθέτει ούτε τα στελέχη των παραπάνω ειδικοτήτων, αλλά ούτε και την εξειδικευμένη περιγραφόμενη ως άνω εμπειρία, προτείνεται η συνδρομή εξωτερικής βοήθειας «**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας**» που θα αναλάβει την συμβουλευτική - επιστημονική υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας (ΟΕ) του Δήμου.

Η παροχή της συμβουλευτικής - επιστημονικής υποστήριξης στα στελέχη της ΟΕ του Δήμου θα αφορούν σε παροχή γενικής υπηρεσίας συμβουλευτικού χαρακτήρα με αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) για τα ανωτέρω στάδια εκπόνησης του Στρατηγικού Σχεδίου.

Σύμφωνα, περαιτέρω, με την αρχή της οικονομικότητας που επιβάλλει την εκπλήρωση των σκοπών των ΟΤΑ Α βαθμού με την κατά το δυνατόν ελάχιστη επιβάρυνση του προϋπολογισμού τους, δε δύνανται, για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους, να διαθέτουν νομίμως πιστώσεις για την πληρωμή δαπανών που αφορούν στην εκτέλεση εργασιών που ανάγονται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων τους, κατά κλάδο, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, αφού αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση της οικείας υπηρεσίας. Κατ' εξαίρεση, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, είναι δυνατή η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εργασιών ειδικής φύσεως, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται είτε προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕΛΣυν 298, 197/2014, 16/2012, 309, 176, 114, 85/2011), είτε εργασιών που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού τους, το οποίο όμως, ενόψει των εκάστοτε συγκεκριμένων υφιστάμενων συνθηκών δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕΛΣυν 197/2014, 8/2012, 25/2012, 133/2012), είτε εφ' όσον αποδεικνύεται ότι, αν και προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις η σύσταση και λειτουργία αρμόδιας για την εκτέλεση των ως άνω εργασιών υπηρεσίας, αυτή δεν έχει στελεχωθεί με το προβλεπόμενο προσωπικό άνευ υπαιτιότητας του ενδιαφερόμενου Ν.Π.Δ.Δ. (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕΛΣυν 3/2004, 81/2006, 3/2008, 54/2008, 179/2011).

## 1.4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ



Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ νοείται σαν μια συνεχής διαδικασία η οποία απαρτίζεται από έντεκα απαραίτητα βήματα. Η γραφική επισκόπηση της εν λόγω διαδικασίας παρουσιάζει τα βήματα αυτά σε μια λογική σειρά. Στην πράξη, αυτές οι δραστηριότητες μπορούν να εκτελεστούν μερικώς, παράλληλα ή να περιλαμβάνουν βρόγχους ανάδρασης (feedbackloops). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.), για να υποστηρίξει τις πρωτοβουλίες ανάπτυξης ΣΒΑΚ από τις αρμόδιες τοπικές Αρχές, έχει διατυπώσει ένα πλαίσιο μεθοδολογικών αρχών εκπόνησης ΣΒΑΚ που εδράζεται σε μία διαδοχική αλληλουχία βημάτων και σταδίων. Η συγκεκριμένη αλληλουχία παρουσιάζεται με τη μορφή κύκλου και αναφέρεται συχνά ως «Κύκλος του ΣΒΑΚ».

### Μεθοδολογία υλοποίησης

Το ΣΒΑΚ εκπονείται μέσα από μία διαδικασία τεσσάρων (4) φάσεων, έντεκα (11) βημάτων και τριάντα δύο (32) δραστηριοτήτων. Ειδικότερα:

#### ΦΑΣΗ Α: Σωστή Προετοιμασία

Βήμα 1: Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ Δραστηριότητα 1.1:

Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας

Δραστηριότητα 1.2: Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων

Δραστηριότητα 1.3: Διεξαγωγή αυτοαξιολόγησης

Δραστηριότητα 1.4: Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

Δραστηριότητα 1.5: Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Δραστηριότητα 1.6: Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

Βήμα 2: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 2.1: Αναζήτηση πέρα από τα όρια και τις ευθύνες σας

Δραστηριότητα 2.2: Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού

Δραστηριότητα 2.3: Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών

Δραστηριότητα 2.4: Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης

Βήμα 3: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων Δραστηριότητα

3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών Δραστηριότητα 3.2: Ανάπτυξη

σεναρίων

#### ΦΑΣΗ Β: Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων

Βήμα 4: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος

Δραστηριότητα 4.1: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 4.2: Ενεργή ενημέρωση του κοινού

Βήμα 5: Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων

Δραστηριότητα 5.1: Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 5.2: Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων

Βήμα 6: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων

Δραστηριότητα 6.1: Προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων

Δραστηριότητα 6.2: Μαθαίνοντας από την εμπειρία των άλλων

Δραστηριότητα 6.3: Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής - απόδοσης

Δραστηριότητα 6.4: Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

### **ΦΑΣΗ Γ: Εκπόνηση Σχεδίου**

Βήμα 7: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης

Δραστηριότητα 7.1: Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων

Δραστηριότητα 7.2: Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

Βήμα 8: Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου

Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

Βήμα 9: Υιοθέτηση ΣΒΑΚ

Δραστηριότητα 9.1: Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου Δραστηριότητα

9.2: Υιοθέτηση του σχεδίου Δραστηριότητα

9.3: Θεμελίωση κυριότητας του σχεδίου

### **ΦΑΣΗ Δ: Εφαρμογή του σχεδίου**

Βήμα 10: Διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου)

Δραστηριότητα 10.1: Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 10.2: Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών

Δραστηριότητα 10.3: Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

Βήμα 11: Αφομοίωση των μαθημάτων

Δραστηριότητα 11.1: Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση

Δραστηριότητα 11.2: Επιθεώρηση επιτευγμάτων – Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας

Δραστηριότητα 11.3: Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

Σε συμφωνία με τα παραπάνω, ο ανάδοχος ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου δύναται να εξειδικεύσει τη μεθοδολογία της Ε.Ε. στο επιχειρησιακό περιβάλλον του Δήμου έχοντας υπόψη:

- τα μεγέθη της έκτασης και του πληθυσμού του Δήμου,
- την εμπειρία και την εξοικείωση του Δήμου και των πολιτών σε συμμετοχικές διαδικασίες και διοργανώσεις ανοικτής διαβούλευσης
- τις υφιστάμενες δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας και αξιοποίησης πληροφοριών και δεδομένων αστικής κινητικότητας από το Δήμο
- το συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εκπόνησης του ΣΒΑΚ
- την υφιστάμενη οργάνωση του συστήματος αστικών μετακινήσεων στο Δήμο (μεταφορικά μέσα, δίκτυο, πάροχοι κ.λπ.) και
- το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό (στελέχη υπηρεσιών κ.λπ.) του Δήμου
- την αίτηση η οποία έχει αποσταλεί στο Πράσινο Ταμείο και από την οποία προέκυψε το ύψος της χρηματοδότησης κατόπιν αξιολόγησης.

Τέλος, το φυσικό αντικείμενο προσδιορίζεται αναλυτικά στις Οδηγίες Εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS ([http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines\\_el\\_v2.pdf](http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines_el_v2.pdf)) και την επικαιροποίηση αυτών το 2019 ([https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019\\_mediumres.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf))

## 1.5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το αντικείμενο της Υπηρεσίας θα πρέπει να είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την παραπάνω μεθοδολογία. Ο ανάδοχος καλείται να προσαρμόσει τις δράσεις του αντικειμένου στην παραπάνω μεθοδολογία. Ειδικότερα, για το Δήμο μας, ύστερα από ανάλυση της υπηρεσίας, το ελάχιστο αντικείμενο της εξωτερικής υποστήριξης θα πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- **ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1 (ΠΕ1)** – ΦΑΣΗ 1 : Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ και ΦΑΣΗ 2 : Ανάπτυξη Σταδίων 1 και 2
  - **Παραδοτέο 1 (Π1)- ΦΑΣΗ 1:** «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»
  - **Παραδοτέο 2 (Π2)- ΦΑΣΗ 2:** «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ- **Στάδιο 1 και 2**»
- **ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2 (ΠΕ2)** – ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων
  - **ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (Π3)** – ΦΑΣΗ 2 – **Στάδιο 3** «Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων»
- **ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 (ΠΕ3)** – ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων
  - **ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4 (Π4)** – ΦΑΣΗ 2 – **Στάδιο 4:** «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων»
- **ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4 (ΠΕ4)** – ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης
  - **ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 5 (Π5)** – ΦΑΣΗ 2 – **Στάδιο 5:** «Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης»

### Πακέτα Εργασίας/ Παραδοτέα

A/A	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
1	<p><b>Το πακέτο εργασίας 1 – ΠΕ1 αφορά στην Α Φάση της εκπόνησης της προετοιμασίας του ΣΒΑΚ και περιλαμβάνει:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη του Δήμου στη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ</li> <li>- Υποστήριξη του Δήμου στην καθοδήγηση για τη συγκρότηση ομάδας εργασίας (ΟΕ)</li> <li>- Ενημέρωση της ΟΕ του ΣΒΑΚ του Δήμου με σκοπό την εξοικειώσή της με τη μεθοδολογία</li> </ul>	<p><b>Το παρόν πακέτο εργασίας (ΠΕ1) περιλαμβάνει δύο (2) παραδοτέα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Παραδοτέο 1 (Π1)- ΦΑΣΗ 1:</b> «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»</li> <li>- <b>Παραδοτέο 2 (Π2)- ΦΑΣΗ 2:</b> «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ- <b>Στάδιο 1 και 2</b>»</li> </ul>	<p>Εντός 4 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.</p>

Α/Α	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
	<p>εκπόνησης του ΣΒΑΚ και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας (σε μορφή σεμιναρίου τουλάχιστον 4 ωρών)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη του Δήμου και της ΟΕ στη λειτουργία ιστοσελίδας για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου ΣΒΑΚ (προσβάσιμη στα ΑΜΕΑ κατά τον ν.4727/2020)</li> <li>- Υποστήριξη του Δήμου και της ΟΕ στον καθορισμό της περιοχής παρέμβασης.</li> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στη συλλογή και αξιολόγηση των σχετικών με το ΣΒΑΚ κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου για τον εντοπισμό των προβλημάτων και την ανάδειξη των ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης.</li> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στην επαφή με όμορους ΟΤΑ που εκπονούν ΣΒΑΚ</li> <li>- Υποστήριξη στην εφαρμογή εργαλείων διεξαγωγής αυτοαξιολόγησης του σχεδιασμού κινητικότητας του Δήμου.</li> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στη σύνθεση του δικτύου φορέων.</li> <li>- Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ (εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα και σταδία)</li> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στην ανάπτυξη του</li> </ul>		

Α/Α	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
	<p>σχεδίου συμμετοχής πολιτών και φορέων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και της κατάρτισης των σεναρίων</li> </ul>		
2	<p><b>Το πακέτο εργασίας 2 – ΠΕ2 αφορά στην 2<sup>η</sup> φάση του ΣΒΑΚ – τη φάση ανάπτυξης και αφορά ειδικότερα στην εκπόνηση του Σταδίου 3.</b> Ειδικότερα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στην ανάπτυξη κοινού οράματος και προτεραιοτήτων</li> <li>- Ανάρτηση στην ιστοσελίδα προς διαβούλευση οράματος και προτεραιοτήτων</li> <li>- Εξέταση σχολίων και απόψεων</li> <li>- Σύνταξη τελικού κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και βασικών προβλημάτων που θα επιδιώξει να επιλύσει σε διάστημα δεκαετίας,</li> <li>- Προσδιορισμός επιμέρους στόχων, οι οποίοι θα είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης,</li> <li>- Προκαταρκτικός εντοπισμός τυπολογίας κατάλληλων σχετικών μέτρων</li> </ul>	<p><b>Το παρόν πακέτο εργασίας (ΠΕ2) περιλαμβάνει ένα (1) παραδοτέο:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (Π3) – ΦΑΣΗ 2 – Στάδιο 3</b> «Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων»</li> </ul>	<p>Εντός 7 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.</p>
3	<p><b>Το πακέτο εργασίας 3 – ΠΕ3 αφορά στην 2<sup>η</sup> φάση του ΣΒΑΚ – τη φάση ανάπτυξης και αφορά ειδικότερα στην</b></p>	<p><b>Το παρόν πακέτο εργασίας (ΠΕ3) περιλαμβάνει ένα (1) παραδοτέο:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4</b></li> </ul>	<p>Εντός 11 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.</p>

Α/Α	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
	<p><b>εκπόνηση του Σταδίου 4.</b> Ειδικότερα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Έκθεση συγκέντρωσης και προσδιορισμού τεκμηριωμένα των καταλληλότερων μέτρων που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ</li> <li>- Έκθεση προσδιορισμού καταλληλότερων δεικτών παρακολούθησης</li> <li>- Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, για παρουσίαση των μέτρων που έχουν προσδιορισθεί και την υποβολή των σχολίων τους .</li> <li>- Υποστήριξη της ΟΕ στην εξέταση σχολίων και απόψεων δικτύου φορέων και πολιτών για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων - Σύνταξη και υποβολή κειμένου πορισμάτων δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων</li> <li>- Οριστική ανάπτυξη επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ και τους δείκτες παρακολούθησης</li> </ul>	<p><b>(Π4) - ΦΑΣΗ 2 - Στάδιο 4:</b> «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων»</p>	
4	<b>Το πακέτο εργασίας 4 -</b>	<b>Το παρόν πακέτο</b>	Εντός 14 μηνών από

Α/Α	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
	<p><b>ΠΕ4 αφορά στην 2η φάση του ΣΒΑΚ - τη φάση ανάπτυξης και αφορά ειδικότερα στην εκπόνηση του Σταδίου 5. Ειδικότερα περιλαμβάνει:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατάρτιση σχεδίου δράσης ΣΒΑΚ σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων , με αναλυτική παρουσίαση των επιλεγέντων μέτρων, χρονοπρογραμματισμού, ενδεικτική κοστολόγηση, προτεραιοποίηση μέτρων, καθορισμός αρμοδιοτήτων.</li> <li>- Πλαίσιο υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ: θα σχεδιαστεί και θα παρουσιαστεί μεθοδολογία υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ ενώ παράλληλα θα προσδιοριστεί ο ρόλος της ΟΕ για το ΣΒΑΚ. Με τον τρόπο αυτό θα παρουσιαστούν συνολικά οι αναγκαίες ενέργειες για την αποτελεσματική εφαρμογή του.</li> <li>- Καθοδήγηση της ΟΕ στη διαδικασία υποβολής του σχεδίου δράσης για το σύνολο των απαραίτητων εγκρίσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία , ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 &amp; 52Α του ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ</li> </ul>	<p><b>εργασίας (ΠΕ4) περιλαμβάνει ένα (1) παραδοτέο:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 5 (Π5) - ΦΑΣΗ 2 - Στάδιο 5:</b> «Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης»</li> </ul>	<p>την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.</p>

Α/Α	Πακέτα	Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
	<p>Α'57) , για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας , στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ .</p>		

## 1.6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

**Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 14 μήνες.**

Το Πακέτο Εργασίας 1 παραδίδεται εντός 4 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Το Πακέτο Εργασίας 2 παραδίδεται εντός 7 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Το Πακέτο Εργασίας 3 παραδίδεται εντός 11 μηνών από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Το Πακέτο Εργασίας 4 παραδίδεται σε 14 μήνες από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

## 1.7. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει Ομάδα Έργου (ΟΕ) για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας που θα συνεργαστεί με την ΟΕ του δήμου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον

Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της τεχνικής υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

Ειδικότερα, η ΟΕ θα απαρτίζεται από τουλάχιστον έξι (6) στελέχη, με τις παρακάτω αναφερόμενες εξειδικεύσεις και εμπειρία, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου έργου:

<p><b>Χωροτάκτης/ Πολεοδόμος Μηχανικός</b> Συντονιστής/ Υπεύθυνος Ομάδας Έργου</p>	<p>Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης με μεταπτυχιακή ειδίκευση στην περιβαλλοντική διακυβέρνηση και βιώσιμη ανάπτυξη, 12ετή Γενική Εμπειρία και 9ετή Ειδική εμπειρία ως ειδικός σύμβουλος Δήμων ή Συνδέσμων Δήμων σε θέματα σχετικά με το περιβάλλον και την περιφερειακή ανάπτυξη.</p>
<p><b>Ειδικότητα Μηχανικού</b> Διευθυντής Έργου</p>	<p>Διπλωματούχος Μηχανικός, με μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό δίπλωμα στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές αντικείμενο και ειδική εμπειρία τουλάχιστον 15 ετών σε μελέτες ή υπηρεσίες ή ερευνητικά ή λοιπά προγράμματα (εθνικά ή ευρωπαϊκά) με αντικείμενο το συνδυασμένο χωρικό και κυκλοφοριακό ή το συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό και θα πρέπει να έχει συμμετάσχει τουλάχιστον σε πέντε (5) μελέτες ή υπηρεσίες ή ερευνητικά ή λοιπά προγράμματα (εθνικά ή ευρωπαϊκά) με αντικείμενο τη βιώσιμη κινητικότητα.</p>
<p><b>Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός</b> Εμπειρογνώμων</p>	<p>Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος με μεταπτυχιακή ειδίκευση στην Πολεοδομία - Χωροταξία και τουλάχιστον 10ετή Γενική εμπειρία σε έργα σχετικά με τις μεταφορές και εξειδικευμένη εμπειρία σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα σχετικές με τη βιώσιμη κινητικότητα.</p>
<p><b>Τοπογράφος Μηχανικός</b> Εμπειρογνώμων</p>	<p>Διπλωματούχος Τοπογράφος Μηχανικός με μεταπτυχιακή ειδίκευση στη Γεωπληροφορική και τουλάχιστον 8ετή Γενική Εμπειρία Μηχανικού και Ειδική Εμπειρία σε έργα σχετικά με το συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό και τη βιώσιμη κινητικότητα σε τουλάχιστον πέντε (5) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.</p>
<p><b>Πολιτικός ή Τοπογράφος Μηχανικός</b> Μέλος Ομάδας Έργου</p>	<p>Διπλωματούχος Πολιτικός ή Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στον πολεοδομικό ή αστικό σχεδιασμό ή άλλο συναφές με 8ετή Γενική εμπειρία μηχανικού και ειδική εμπειρία στη βιώσιμη κινητικότητα και τον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.</p>
<p><b>Χωροτάκτης/ Πολεοδόμος</b></p>	<p>Διπλωματούχος Πολεοδόμος Χωροτάκτης, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στον πολεοδομικό ή αστικό σχεδιασμό ή άλλο</p>

<b>Πολεοδόμος Μηχανικός</b> Μέλος Ομάδας Έργου	συναφές αντικείμενο με δετή Γενική εμπειρία μηχανικού και ειδική εμπειρία στη βιώσιμη κινητικότητα και τον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.
---	---

Ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την υπογραφή της σύμβασης αναλυτικό πίνακα με την ομάδα έργου και την περιγραφή του ρόλου τους.

### 1.8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης χωρίς ΦΠΑ: 27.976,80€ ή 34.691,23€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Μολάοι, 15/2/2021

Η Συντάξασα   ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Η Προϊσταμένη   ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ελέγχθηκε	Ο Διευθυντής
---	---	-----------	--------------



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ</b> <b>ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ</b> <b>ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b> <b>ΔΟΜΗΣΗΣ &amp;</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b> <b>ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> <b>&amp; ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ:</b> <b>«Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου</b> <b>Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας»</b>  <b>Αριθμός μελέτης : 21/15.2.2021</b>
	<b>Π/Υ: 34.691,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς</b> <b>ΦΠΑ: 27.976,80 €, ΦΠΑ: 6.714,43 €)</b> <b>Π/Υ ΕΤΟΥΣ: 2021</b> <b>ΚΑ 30-6117.001</b>  <b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο</b>  <b>CPV : 79415200-8: Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε</b> <b>θέματα σχεδιασμού</b>

**Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**

Παραδοτέα	Περιγραφή Άρθρου Τιμολογίου	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	Ποσ.	Καθ. Τιμή Μον. Άρθρου (€)	Τιμή Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΟΝΑΔΑΣ	Τελικό Σύνολο (€)
ΠΕ1	ΦΑΣΗ 1: «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»	Κατ' αποκ.	1	3.500,00€	840,00€	4.340,00€	4.340,00€
ΠΕ2	ΦΑΣΗ 2: «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ-Στάδιο 1 και 2»	Κατ' αποκ.	1	3.500,00€	840,00€	4.340,00€	4.340,00€
ΠΕ3	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	Κατ' αποκ.	1	4.190,72€	1.005,77€	5.196,49€	5.196,49€
ΠΕ4	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	Κατ' αποκ.	1	8.393,04€	2.014,33€	10.407,37€	10.407,37€
ΠΕ5	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	Κατ' αποκ.	1	8.393,04€	2.014,33€	10.407,37€	10.407,37€

Παραδοτέα	Περιγραφή Άρθρου Τιμολογίου	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	Ποσ.	Καθ. Τιμή Μον. Άρθρου (€)	Τιμή Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΟΝΑΔΑΣ	Τελικό Σύνολο (€)
				Καθαρό Σύνολο:		(5)	27.976,80 €
				Φ.Π.Α. 24%:		(6)	6.714,43€
				Τελικό Σύνολο:			34.691,23 €

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν κατ' αποκοπή και μετά από έρευνα που έκανε το Τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος, εργασιών.

Μολάοι , 21/2/2021

Η Συντάξασα  ΠΑΤΖΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Η Προϊσταμένη  ΠΑΤΖΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ελέγχθηκε	Ο Διευθυντής
---	---	-----------	--------------



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ &amp; ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &amp; ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ:</b> «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας»  Αριθμός μελέτης : 21/15.2.2021
	Π/Υ: 34.691,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 27.976,80 €, ΦΠΑ: 6.714,43 €) Π/Υ ΕΤΟΥΣ: 2021 ΚΑ 30-6117.001  ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο  CPV : 79415200-8: Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού

### Τιμολόγιο

#### Γενικά:

Οι τιμές των άρθρων τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, και ο Ανάδοχος δε δικαιούται καμία άλλη πληρωμή ή αποζημίωση για την πλήρη και άρτια εκτέλεση κάθε μιας από αυτές σύμφωνα με τους όρους της μελέτης. Στην ανωτέρω αμοιβή περιλαμβάνεται και το σύνολο των άμεσων και έμμεσων γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών του Αναδόχου για την παροχή των υπηρεσιών.

#### Άρθρο Τιμολογίου 1: ΠΕ1: ΦΑΣΗ 1 : Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ και ΦΑΣΗ 2 : Ανάπτυξη Σταδίων 1 και 2

**Ποσότητα: Το Πακέτο Εργασίας αποτελείται από δυο Παραδοτέα.**

Παραδοτέο 1 (Π1): ΦΑΣΗ 1: «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»

Παραδοτέο 2 (Π2): ΦΑΣΗ 2: «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ- Στάδιο 1 και 2» (κατ' αποκοπή)

**Τιμή μονάδος: 3.500,00 € Ολογράφως: Τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ το τεμάχιο.**

#### Άρθρο Τιμολογίου 2: ΠΕ2: ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.

**Ποσότητα: Το Πακέτο Εργασίας αποτελείται από ένα Παραδοτέο.**

Παραδοτέο 3 (Π3): ΦΑΣΗ 2 - Στάδιο 3 «Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων» (κατ' αποκοπή)

**Τιμή μονάδος: 4.190,72 € Ολογράφως: Τέσσερις χιλιάδες εκατό ενενήντα ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτά το τεμάχιο.**

**Άρθρο Τιμολογίου 3: ΠΕ3: ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων**

**Ποσότητα: Το Πακέτο Εργασίας αποτελείται από ένα Παραδοτέο.**

Παραδοτέο 3 (Π3): ΦΑΣΗ 2 - Στάδιο 4: «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων» (κατ' αποκοπή)

**Τιμή μονάδος: 8.393,04€** Ολογράφως: Οκτώ χιλιάδες τριακόσια ενενήντα τρία ευρώ και τέσσερα λεπτά το τεμάχιο.

**Άρθρο Τιμολογίου 4: ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης**

**Ποσότητα: Το Πακέτο Εργασίας αποτελείται από ένα Παραδοτέο.**

Παραδοτέο 4 (Π4): ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης

**Τιμή μονάδος: 8.393,04€** Ολογράφως: Οκτώ χιλιάδες τριακόσια ενενήντα τρία ευρώ και τέσσερα λεπτά το τεμάχιο.

Όλες οι τιμές μονάδος είναι χωρίς Φ.Π.Α.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε πέντε αντίτυπα σε έντυπη μορφή και σε 5 αντίτυπα σε ηλεκτρονική μορφή (5cd).

Όλα τα παραδοτέα και τα ηλεκτρονικά αρχεία που το συνοδεύουν θα είναι σύμφωνα τις οδηγίες του ΥΠΕΝ και του Πράσινου Ταμείου.

Μολάοι, 21/2/2021

Η Συντάξασα	Η Προϊσταμένη	Ελέγχθηκε	Ο Διευθυντής
			
ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ ΜΗΧ. ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ		



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ &amp; ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &amp; ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ:</b> «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας»  Αριθμός μελέτης : 21/15.2.2021
	Π/Υ: 34.691,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 27.976,80 €, ΦΠΑ: 6.714,43 €) Π/Υ ΕΤΟΥΣ: 2021 ΚΑ 30-6117.001  ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο  CPV : 79415200-8: Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού

### Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### Άρθρο 1ο : Αντικείμενο

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η εξ' ολοκλήρου εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. για τον Δήμο Μονεμβασίας από εξωτερικό συνεργάτη. Πρόκειται για την δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Σ.Β.Α.Κ. όπου λεπτομερής αναφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών αναφέρεται στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής της παρούσης. Ο προϋπολογισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών ανέρχεται σε 27.976,80€ χωρίς ΦΠΑ ή 34.691,23€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

#### Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Οι ανωτέρω εξειδικευμένες υπηρεσίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των «δημόσιων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης (β) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί».

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4555/2018, (Α/133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]...»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β)

- Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
  - του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
  - της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
  - του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
  - του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
  - του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
  - του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
  - του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
  - του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
  - του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
  - του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
  - του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
  - του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
  - της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
  - τις με αριθ. 114.9/2016 και 118.1.2017 αποφάσεις του Πράσινου Ταμείου
  - τη με αριθ. 34/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου για την αποδοχή χρηματοδότησης του έργου,
  - τις Οδηγίες Εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS ([http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines\\_el\\_v2.pdf](http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines_el_v2.pdf)) και την επικαιροποίηση αυτών το 2019 ([https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019\\_mediumres.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf))
  - την από 13 Νοεμβρίου 2017 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου περί έναρξης των διαδικασιών εκπόνησης του ΣΒΑΚ

- την από 19 Μαρτίου 2019 ανακοίνωση του Πρασίνου Ταμείου για τα δικαιολογητικά πληρωμής και την αναφορά ότι η τελευταία δόση ορίζεται στο 30% της συμβατικής αξίας
- την από 24 Ιουλίου 2019 ανακοίνωση του Πρασίνου Ταμείου για τα ΣΒΑΚ περί εφαρμογής των όσων ορίζονται στο Ν. 4599/2019 και στο άρθρο 22 αυτού
- το Ν. 4784/2021 για τα Σχέδια Βιώσιμης Κινητικότητας και τη Μικροκινητικότητα
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος σε περίπτωση διαφοράς είναι:

- α. Η Διακήρυξη
- β. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν.4012/2016
- γ. Οικονομική Προσφορά
- δ. Ο ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε. Το τιμολόγιο
- στ. Η Τεχνική Περιγραφή
- ζ. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 4ο : Τρόπος Ανάθεσης**

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό, σύμφωνα με το αρ.117 του Ν.4412/2016.

Η κατακύρωση θα γίνει σε αυτόν από τους προσφέροντες που πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (άρθρο 86 παρ 1 του 4412/2016), με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (άρθρο 86 παρ 2 του 4412/2016) και πιο συγκεκριμένα με βάση συντελεστή βαρύτητας τόσο για την τεχνική όσο και για την οικονομική προσφορά<sup>1</sup>. Αναλυτική περιγραφή των κριτηρίων, των συντελεστών βαρύτητας αυτών καθώς και του υπολογισμού της πλέον συμφέρουσας προφοράς παρατίθεται στο παράρτημα Α της παρούσας μελέτης.

### **Άρθρο 5ο : Χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης**

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος.

Η Συνολική Συμβατική διάρκεια υλοποίησης των εργασιών προσδιορίζεται **από την ημερομηνία ανάρτησης της υπογεγραμμένης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.**

Η δε ενδεικτική ημερομηνία υποβολής των επί μέρους παραδοτέων ορίζεται ως ακολούθως:

<sup>1</sup> Από το συνδυασμό των άρθρων 86 παρ. 13 τελ. εδάφιο, 90 παρ. 4 του ν. 4412/2016 καθώς και του τυποποιημένου εντύπου 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296) προκύπτει η δυνατότητα στάθμισης/ βαρύτητας μεταξύ τεχνικής (κριτηρίων ποιότητας)- οικονομικής προσφοράς (τιμής-κόστους)

Αριθμός Παραδοτέου	Τίτλος παραδοτέου	Χρόνος Ολοκλήρωσης
Π1	ΦΑΣΗ 1: «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»	Το Π1 εντάσσεται στο ΠΕ1 και παραδίδεται εντός 4 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.
Π2	ΦΑΣΗ 2: «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ- Στάδιο 1 και 2»	Το Π1 εντάσσεται στο ΠΕ1 και παραδίδεται εντός 4 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.
Π3	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	Το Π3 εντάσσεται στο ΠΕ2 και παραδίδεται εντός 7 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.
Π4	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	Το Π4 εντάσσεται στο ΠΕ3 και παραδίδεται εντός 11 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.
Π5	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	Το Π5 εντάσσεται στο ΠΕ4 και παραδίδεται εντός 14 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Οι ανωτέρω τμηματικές ημερομηνίες υποβολής των παραδοτέων είναι ενδεικτικές και δύναται να τροποποιηθούν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας χωρίς ωστόσο να υπερβαίνουν τον συνολικό συμβατικό χρόνο για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

#### **Άρθρο 6ο : Δικαιούμενοι Συμμετοχής**

Για τους δικαιούμενους συμμετοχής η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να τηρεί τους θεμελιώδεις κανόνες της Συνθήκης και να έχει αμερόληπτα κριτήρια επιλογής ώστε να μην υπάρχουν διακρίσεις.

Ανάδοχος μπορεί να είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή φορέας του δημοσίου ή κοινοπραξία αυτών των προσώπων ή/και οργανισμών.

Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να είναι εγκατεστημένα στο εσωτερικό της Ε.Ε.

Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους της Ε.Ε. και να έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της Ε.Ε.

Απαγορεύεται ο αποκλεισμός υποψηφίων με κριτήριο την νομική μορφή τους. Ωστόσο θα ζητείται ειδικά από τους υποψηφίους που είναι νομικά πρόσωπα να μνημονεύουν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής τους και τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των φυσικών προσώπων που θα επιφορτίσουν με την εκτέλεση της συγκεκριμένης παροχής.

Ειδικότερα για την υπηρεσία αυτή, στις περιπτώσεις που ο υποψήφιος είναι νομικό πρόσωπο, θα πρέπει να έχει τα ανωτέρω προσόντα τουλάχιστον κάποιο στέλεχος του, ή να αποδεικνύεται ότι διαθέτει αυτά με «δάνεια εμπειρία» δηλαδή με εξωτερικό του συνεργάτη φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αποδεδειγμένα δεσμεύεται για τη συνεργασία του με τον υποψήφιο για την συγκεκριμένη εργασία.

Επιπροσθέτως ο Ανάδοχος πρέπει να δηλώνει με υπεύθυνη δήλωσή του την έδρα της επιχείρησης, το απασχολούμενο προσωπικό και τη νομική μορφή της επιχείρησης.

Τέλος για την εργασία αυτή οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν πρέπει να συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις εμπειρίας και τεχνογνωσίας και να αποδείξουν συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών υποβάλλοντας με την προσφορά τους τα στοιχεία τεκμηρίωσης που προβλέπονται επίσης πιο κάτω. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης ή από τα υποβαλλόμενα δεν τεκμηριώνεται επαρκώς η συνδρομή των προϋποθέσεων συμμετοχής, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

#### ΕΜΠΕΙΡΙΑ – ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ:

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να συστήσει Ομάδα Έργου και να ορίσει Υπεύθυνο Έργου, που δεσμεύει τον Ανάδοχο για την έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση του έργου.

Ειδικότερα, η Ομάδα Έργου θα απαρτίζεται από τουλάχιστον **έξι (6) στελέχη**, με τις παρακάτω αναφερόμενες εξειδικεύσεις και εμπειρία, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου έργου:

<p><b>Χωροτάκτης/ Πολεοδόμος Μηχανικός</b> Συντονιστής/ Υπεύθυνος Ομάδας Έργου</p>	<p>Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης με μεταπτυχιακή ειδίκευση στην περιβαλλοντική διακυβέρνηση και βιώσιμη ανάπτυξη, 12ετή Γενική Εμπειρία και 9ετή Ειδική εμπειρία ως ειδικός σύμβουλος Δήμων ή Συνδέσμων Δήμων σε θέματα σχετικά με το περιβάλλον και την περιφερειακή ανάπτυξη.</p>
<p><b>Ειδικότητα Μηχανικού</b> Διευθυντής Έργου</p>	<p>Διπλωματούχος Μηχανικός, με μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό δίπλωμα στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές αντικείμενο. Απαιτείται ειδική εμπειρία τουλάχιστον 15 ετών σε μελέτες ή υπηρεσίες ή ερευνητικά ή λοιπά προγράμματα (εθνικά ή ευρωπαϊκά) με αντικείμενο το συνδυασμένο χωρικό και κυκλοφοριακό ή το συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό και θα πρέπει να έχει συμμετάσχει τουλάχιστον σε πέντε (5) μελέτες ή υπηρεσίες ή ερευνητικά ή λοιπά προγράμματα (εθνικά ή ευρωπαϊκά) με αντικείμενο τη βιώσιμη κινητικότητα.</p>
<p><b>Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός</b> Εμπειρογνώμων</p>	<p>Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος με μεταπτυχιακή ειδίκευση στην Πολεοδομία - Χωροταξία και τουλάχιστον 10ετή Γενική εμπειρία σε έργα σχετικά με τις μεταφορές και εξειδικευμένη εμπειρία σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα σχετικές με τη βιώσιμη κινητικότητα.</p>
<p><b>Τοπογράφος Μηχανικός</b> Εμπειρογνώμων</p>	<p>Διπλωματούχος Τοπογράφος Μηχανικός με μεταπτυχιακή ειδίκευση στη Γεωπληροφορική και τουλάχιστον 8ετή Γενική Εμπειρία Μηχανικού και Ειδική Εμπειρία σε έργα σχετικά με το συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό και τη βιώσιμη κινητικότητα σε τουλάχιστον πέντε (5) μελέτες ή</p>

	υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.
<b>Πολιτικός ή Τοπογράφος Μηχανικός</b> Μέλος Ομάδας Έργου	Διπλωματούχος Πολιτικός ή Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στον πολεοδομικό ή αστικό σχεδιασμό ή άλλο συναφές με θετή Γενική εμπειρία μηχανικού και ειδική εμπειρία στη βιώσιμη κινητικότητα και τον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.
<b>Χωροτάκτης/ Πολεοδόμος Μηχανικός</b> Μέλος Ομάδας Έργου	Διπλωματούχος Πολεοδόμος Χωροτάκτης, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στον πολεοδομικό ή αστικό σχεδιασμό ή άλλο συναφές αντικείμενο με θετή Γενική εμπειρία μηχανικού και ειδική εμπειρία στη βιώσιμη κινητικότητα και τον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό σε τουλάχιστον τρεις (3) μελέτες ή υπηρεσίες ή έρευνες ή προγράμματα.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να αποδείξει την ανωτέρω ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής, καταθέτοντας με την προσφορά του (εντός του Φακέλου Δικαιολογητικών) τα αντίστοιχα στοιχεία τεκμηρίωσης.

Εάν ο προσφέρων οικονομικός φορέας είναι Ένωση φυσικών ή νομικών πρόσωπων ή Κοινοπραξία, τότε η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα η οποία απαιτείται, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, μπορεί να προκύπτει και αθροιστικά από όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας ή Ένωσης.

#### **Άρθρο 7ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Οι προσφορές από τους υποψήφιους Αναδόχους θα υποβληθούν σε σφραγισμένο φάκελο με την λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα, τα πλήρη στοιχεία του Δήμου Μονεμβασιάς και τα πλήρη στοιχεία της πρόσκλησης - ανακοίνωσης αλλά και τα πλήρη στοιχεία του υποψήφιου Αναδόχου. Οι προσφορές των ενδιαφερομένων ισχύουν για τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την υποβολή τους. Δύναται να παραταθούν για άλλο τόσο χρονικό διάστημα έπειτα από αίτημα του Δήμου χωρίς να υποχρεώνονται για αυτό. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ανανέωση παράτασης ισχύος προσφοράς και ο υποψήφιος δεν την αποδεχτεί, αποκλείεται από την συνέχεια του διαγωνισμού.

Εντός του σφραγισμένου φακέλου της προσφοράς εμπεριέχονται 2 φάκελοι. Ο ένας με τον τίτλο «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» και ο δεύτερος με τον τίτλο «Οικονομική Προσφορά».

Στον φάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα δικαιολογητικά έγγραφα:

#### **A) Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

1. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν.4012/2016

2. Πίνακας Ομάδας έργου με αναλυτικά στοιχεία απασχόλησης της ομάδας και ορισμό Υπευθύνου, την απαιτούμενη εξειδίκευση του καθενός και την συνολική του εμπειρία. (Παράρτημα Β της παρούσας)
3. Αποδεικτικά των προσόντων και της εμπειρίας της Ομάδας Έργου του υποψηφίου (βιογραφικά), η οποία πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 6 μέλη, όπως τα απαιτούμενα προσόντα και η εμπειρία περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.
4. Υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου, υπογεγραμμένη αρμοδίως, όπου θα αναφέρονται:
  - α. Η επιβεβαίωση γενικής και ειδικής εμπειρίας των μελών της ομάδας έργου,
  - β. Η αποδοχή των όρων και πλήρους γνώσης της παρούσας μελέτης
  - γ. Η έδρα της επιχείρησης, το απασχολούμενο προσωπικό και η νομική μορφή της επιχείρησης
5. Υπεύθυνες δηλώσεις υπογεγραμμένες από όλα τα μέλη της ομάδας έργου περί αποδοχής του ορισμού τους.

### Β) Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει την τεχνική περιγραφή των προς παροχή υπηρεσιών προσαρμοσμένες στις ανάγκες του Δήμου Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μονεμβασίας και βάσει των καθορισμένων κριτηρίων αξιολόγησης (βλέπε Παράρτημα Α της παρούσας). Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τις παρακάτω ενότητες, τα περιεχόμενα των οποίων περιγράφονται στη συνέχεια ανά ενότητα:

Κριτήρια Αξιολόγησης		Μέγιστος Αριθός Σελίδων 50 σελίδες	(σβ) Συντελεστής Βαρύτητας (%)
<b>1</b>	<b>Κατανόηση και Μεθοδολογική προσέγγιση υλοποίησης του Έργου.</b>	<b>35</b>	<b>60%</b>
1.1	Περιβάλλον του Έργου – Κατανόηση απαιτήσεων έργου – Στόχοι και αντικείμενο – Συνέργειες με λοιπά συναφή Σχέδια του Δήμου.	5	10%
1.2	Μεθοδολογία υλοποίησης / οργάνωση της «Υπηρεσίας» - Πληρότητα / ποιότητα παρεχόμενων Υπηρεσιών – Οργάνωση Παραδοτέων Ιδιαιτερότητες, Κίνδυνοι - Χρονοδιάγραμμα Υπηρεσιών	20	35%
1.3	Εργαλεία Υποστήριξης και περιγραφή – αιτιολόγηση χρησιμοποίησής τους (η εκ μέρους των υποψηφίων γενική αναφορά μεθόδων και εργαλείων, η οποία δε συνδέεται ευθέως και επαρκώς με τις Φάσεις και επιμέρους απαιτήσεις του Έργου, θα βαθμολογείται με <100)	5	10%
1.4	Τεκμηρίωση πρόσθετων υπηρεσιών που είναι αναγκαίες και πιθανά δεν έχουν συνεκτιμηθεί στους όρους της παρούσας	5	5%
<b>2</b>	<b>Ομάδα «Έργου»</b>	<b>15</b>	<b>40%</b>
2.1	Σχήμα Διοίκησης και Οργάνωσης του «Έργου» -	5	10%
2.2	Στελέχωση και καταλληλότητα του Υπευθύνου «Έργου» - Στελέχωση, διαθεσιμότητα και καταλληλότητα της Ομάδας «Έργου».	10	30%

### Γ) Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο της Οικονομικής προσφοράς τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Οικονομική προσφορά με έκπτωση επί των τιμών των άρθρων του τιμολογίου με υπολογισμένο το τελικό κόστος για την παροχή των υπηρεσιών.

**Εάν οι οικονομικές προσφορές κρίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η Επιτροπή Αξιολόγησης απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση προς αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016.**

### Άρθρο 8ο : Διαδικασία Αξιολόγησης

Η διαδικασία αξιολόγησης θα γίνει σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 100 του Ν. 4412/2016.

### Άρθρο 9ο : Εγγυήσεις

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν.4412/16). Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα είναι ως και δύο μήνες μετά τη λήξη της σύμβασης.

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η ανωτέρω εγγύηση επιστρέφεται στον Ανάδοχο μετά την οριστική ποιοτική παραλαβή της υπηρεσίας, την εκπλήρωση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση πρέπει να προβλέπει ότι, σε περίπτωση κατάπτωσής της, το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Κατά τα λοιπά, αναφορικά με τις εγγυήσεις, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16.

### Άρθρο 10ο : Υπογραφή Σύμβασης

Ο Ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία, υποχρεούται να προσέλθει στην νομική υπηρεσία του Δήμου για την υπογραφή της Σύμβασης, εντός της προβλεπόμενης χρονικής προθεσμίας (Άρ. 105 του Ν. 4412/2016). Σε περίπτωση κατά την οποία δεν προσέλθει, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

### **Άρθρο 11°: Ενστάσεις**

Σε περίπτωση ένστασης - κατά πράξης ή παράλειψης - της Αναθέτουσας Αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Οι ενστάσεις υποβάλλονται σύμφωνα με το άρ. 127 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### **Άρθρο 12°: Υποχρεώσεις του Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει:

1. άρτια εργασία σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τεχνικής και του επαγγέλματος
2. αναπροσαρμογή των περιεχομένων της εργασίας ανάλογα με τις παρατηρήσεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας
3. αναλυτικές προτάσεις με τεκμηρίωση
4. παράδοση της εργασίας εμπρόθεσμα
5. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να:
  - α. ασφαλίσει όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί και
  - β. σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από τυχόν ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό του Αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων, σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων του αναδόχου όντως υπευθύνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς.

### **Άρθρο 13°: Υποχρεώσεις της Αναθέτουσας αρχής**

Ο Δήμος υποχρεούται να διευκολύνει την εργασία του αναδόχου παρέχοντας κάθε δυνατή διευκόλυνση όπως ενδεικτικά:

1. Συνεργασία με την διοίκηση
2. Συνεργασία με υπηρεσιακούς παράγοντες
3. Παροχή αναγκαίων κατά περίπτωση στοιχείων που διαθέτει

### **Άρθρο 14°: Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσής του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

### **Άρθρο 15°: Αναθεώρηση τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

### **Άρθρο 16°: Παραλαβή παραδοτέων**

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών – παραδοτέων γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016 από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση

των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

#### **Άρθρο 17ο : Τρόπος πληρωμής**

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 27.976,80 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 34.691,23 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Το σύνολο της αμοιβής του αναδόχου για την εκτέλεση της υπηρεσίας δεν μπορεί να υπερβεί την οικονομική του προσφορά. Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους ισχύοντες φόρους, τέλη, κρατήσεις πλην του ΦΠΑ.

Η πληρωμή της αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών στον Ανάδοχο θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η πληρωμή θα γίνει με ένταλμα που θα εκδοθεί από τις οικονομικές υπηρεσίες του Δήμου μετά τη βεβαίωση καλής και εμπρόθεσμης εκτέλεσης των εργασιών και την έκδοση του τιμολογίου καθώς και την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται.

Για την είσπραξη της αμοιβής ο Ανάδοχος θα υποβάλει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης.

Η αποπληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τέσσερις πιστοποιήσεις, ως ακολούθως:

- ❖ Με την παράδοση των παραδοτέων Π1 και Π2 όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος του τιμολογίου, και κατόπιν βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή, **ήτοι μετά την συμπλήρωση του προβλεπόμενου διαστήματος από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ**
- ❖ Με την παράδοση του παραδοτέου Π3 όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος του τιμολογίου, και κατόπιν βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή, **ήτοι μετά την συμπλήρωση του προβλεπόμενου διαστήματος από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ**
- ❖ Με την παράδοση του παραδοτέου Π4 όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος του τιμολογίου, και κατόπιν βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή, **ήτοι μετά την συμπλήρωση του προβλεπόμενου διαστήματος από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ**
- ❖ Με την παράδοση του παραδοτέου Π5 όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος του τιμολογίου, και κατόπιν βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή, **ήτοι μετά την συμπλήρωση του προβλεπόμενου διαστήματος από την ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ (εκκαθαριστική δόση).**

Τα πληρωτέα ποσά θα αναπροσαρμοστούν ανάλογα, σύμφωνα με την έκπτωση που θα δώσει ο Ανάδοχος.

Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Η αμοιβή καταβάλλεται όπως αναφέρεται παραπάνω, με πιστοποιήσεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, και εξοφλείται μετά την παράδοση.

Χορήγηση προκαταβολής δεν προβλέπεται (σχετ. άρθρο 200 του 4412/2016).

Αριθμός Άρθρου Τιμολογίου	Τίτλος παραδοτέου	Χρόνος Ολοκλήρωσης	Κόστος (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)	Ημερομηνία Πληρωμής
Π1	ΦΑΣΗ 1: «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ»	Το Π1 εντάσσεται στο ΠΕ1 και παραδίδεται εντός 4 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.	3.500,00€	4 μήνες από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. (1 <sup>η</sup> Δόση)
Π2	ΦΑΣΗ 2: «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ-Στάδιο 1 και 2»	Το Π1 εντάσσεται στο ΠΕ1 και παραδίδεται εντός 4 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.	3.500,00€	4 μήνες από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. (1 <sup>η</sup> Δόση)
Π3	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	Το Π3 εντάσσεται στο ΠΕ2 και παραδίδεται εντός 7 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.	4.190,72€	7 μήνες από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. (2 <sup>η</sup> Δόση)
Π4	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	Το Π4 εντάσσεται στο ΠΕ3 και παραδίδεται εντός 11 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.	8.393,04€	11 μήνες από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. (3 <sup>η</sup> Δόση)
Π5	ΦΑΣΗ 2: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	Το Π5 εντάσσεται στο ΠΕ4 και παραδίδεται εντός 14 μηνών από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.	8.393,04€	14 μήνες από την ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. (εκκαθαριστική Δόση)

Επισημαίνεται ότι η ημερομηνία Ολοκλήρωσης της υπηρεσίας είναι 14 μήνες από την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Οι ανωτέρω τμηματικές ημερομηνίες υποβολής και πληρωμής των παραδοτέων είναι ενδεικτικές και δύναται να τροποποιηθούν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας χωρίς ωστόσο να υπερβαίνουν τον συνολικό συμβατικό χρόνο για την υλοποίηση της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της **Πρόσκλησης** από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, η Σύμβαση της υπηρεσίας δύναται να παραταθεί χωρίς αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και με την σύμφωνη γνώμη των 2 μερών.

#### **Άρθρο 18ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η αναθέτουσα αρχή βαρύνεται με τον αναλογούντα ΦΠΑ.

#### **Άρθρο 19ο : Τόπος**

Η παροχή όλων των απαραίτητων Υπηρεσιών θα πραγματοποιείται με δύο τρόπους:

- (α) με την παροχή της υπηρεσίας επιτόπια (onsite support) όταν απαιτείται στις εγκαταστάσεις του Δήμου, από εξειδικευμένο προσωπικό του Αναδόχου και
- (β) με την παροχή απομακρυσμένης υποστήριξης (remote support) κατά την προετοιμασία των παραδοτέων.

Ο Δήμος από την πλευρά του θα παρέχει στον Ανάδοχο κάθε αναγκαίο στοιχείο και έγγραφο που απαιτείται για την αποτελεσματικότερη παροχή των υπηρεσιών του. Η παραμονή των μελών της Ομάδας Έργου στους χώρους του Δήμου συνομολογείται ότι γίνεται αποκλειστικά για διευκόλυνση της υλοποίησης του έργου παροχής των υπηρεσιών.

#### **Άρθρο 20ο : Εκχώρηση του αντικειμένου**

Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να εκχωρήσει μέρος ή ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης για την υλοποίησή του σε τρίτο πρόσωπο υπεργολαβικά, χωρίς την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου. Η έγκριση υπεργολαβίας παρέχεται εφόσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Έναντι του Δήμου ο Ανάδοχος παραμένει πάντοτε «εις ολόκληρον» υπεύθυνος μαζί με αυτόν που τον υποκατέστησε. Κατ' εξαίρεση, μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να απαλλαγεί της ευθύνης του ο Ανάδοχος, ύστερα από αίτησή του, για σοβαρούς λόγους όπως π.χ. εάν πάσχει από σοβαρή ασθένεια η οποία τον καθιστά για μεγάλο χρονικό διάστημα ανίκανο να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Μαζί με την αίτηση του αναδόχου υποβάλλεται και δήλωση αποδοχής εκ μέρους του τρίτου προς τον οποίο γίνεται η εκχώρηση.

Μετά την εκχώρηση οι πληρωμές γίνονται απ' ευθείας στον νέο Ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει και όλες τις ευθύνες από τη σύμβαση.

#### **Άρθρο 21ο : Επίλυση διαφορών**

Οι τυχόν διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία από τα αρμόδια όργανα και τα αρμόδια δικαστήρια.

### Άρθρο 22ο : Έκπτωση αναδόχου

Η έκπτωση του Αναδόχου και τυχόν ποινικές ρήτρες επιβάλλονται σύμφωνα με το Ν.4412/2016«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

1). Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δε συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

2) Εάν ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση ή προς τις νόμιμες εντολές και υποδείξεις της Υπηρεσίας, καλείται με ειδική πρόσκληση να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές ή τις εντολές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δεκαπέντε ημερών. Εάν ο Ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας (σχετ άρθρο 203 του 4412/2016).

3) Εφόσον υπάρξει υπέρβαση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας από υπαιτιότητα του αναδόχου μπορεί να επιβάλλεται σε βάρος του ποινική ρήτρα σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν4412/2016.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον Ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

4)Εάν κατά την παραλαβή οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης και διαπιστωθούν παρεκκλίσεις από τις συμβατικές υποχρεώσεις, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 219 αλλά και 220 του Ν. 4412/2016.

Μολάοι, 21/2/2021

Η Συντάξασα  ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ	Η Προϊσταμένη  ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ	Ελέγχθηκε	Ο Διευθυντής
---	---	-----------	--------------

ΜΗΧ. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΟΡΩΝ ΜΗΧ. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΟΡΩΝ