



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΟΤΑ: ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**ΑΡ.ΜΕΛ. : 170/2020**

**ΧΡΗΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**ΜΟΛΑΟΙ 14/12/2020  
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

**ΜΑΡΙΑ ΜΑΖΑΡΑΚΗ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
με βαθμό Α'**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ: Τεχνικών Έργων & Μελετών

ΟΤΑ: ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ  
Μελέτη: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ  
ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ  
ΑΡ.ΜΕΛ. : 170/2020

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### Α. Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. **2.407.980,50 €** προβλέπεται να γίνονται εργασίες σε συνολικά 179 θέσεις στο Δήμο Μονεμβασιάς εκτός περιοχών Natura και 19 υπό εγκεκριμένες θέσεις εντός περιοχών Natura του εν λόγω Δήμου αλλά δεν περιλαμβάνει τοποθεσίες σε θέσεις εντός περιοχών Natura χωρίς έγκριση.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται να γίνουν, σύμφωνα με τις υποδείξεις των προέδρων των τοπικών συμβουλίων των ΔΕ ΒΟΙΩΝ, ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ, ΑΣΩΠΟΥ, ΜΟΛΑΩΝ και ΖΑΡΑΚΑ, εργασίες συντήρησης, βελτίωσης, διαμόρφωσης με μηχανήτα (γκρέιντερ) χωρίς καθόλου εκσκαφή και διαπλάτυνσης των υπάρχοντων αγροτικών δρόμων σε όλες τις κοινότητες των ΔΕ του Δήμου.

Οι εργασίες κρίνονται απαραίτητες καθώς ο Δήμος Μονεμβασιάς είναι κατά κανόνα αγροτικός με κύρια απασχόληση των κατοίκων και κύριο εισόδημα από την αγροτική απασχόληση. Το αγροτικό οδικό δίκτυο είναι πολύ μεγάλο και λόγω των βροχοπτώσεων παρουσιάζει συχνές φθορές οι οποίες απαιτούν άμεση αποκατάσταση.

Θα γίνουν τσιμεντοστρώσεις σε όλα τα τμήματα αγροτικών δρόμων εκτός από τη θέση Β18Ν στην Κ. ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ που θα γίνει ασφαλτόστρωση, τμήματα δύσκολα στην προσπέλαση προς τις αγροτικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις τα οποία αναγκάζεται ο Δήμος να συντηρεί κάθε έτος με δυσβάστακτο κόστος.

Όλα τα παρακάτω τμήματα αγροτικής οδοποιίας τα οποία θα τσιμεντοστρωθούν και θα ασφαλοστρωθούν όπως παρουσιάζονται παρακάτω και στα επισυναπτόμενα α) σχέδια Τοπογραφικών Διαγραμμάτων – Χαρτών Χρήσεων Γης, β) καθώς και στα πολύγωνα τους σε ΕΓΣΑ '87 που εμπεριέχονται στα ψηφιακά αρχεία με όνομα *agrotikes odopoiies 2020 dimou monemvasias\_ektos natura.dxf*, **αφορούν σε υφιστάμενη ήδη διανοιγμένη καθ' όλον το πλάτος των οδών αγροτική οδοποιία, και σε κανένα σημείο αυτών δεν πρόκειται να γίνουν διαπλάτυνσεις και επεκτάσεις.**

Συντάχθηκαν χάρτες χρήσεων γης όπου γεωαναφερμένα κατά ΕΓΣΑ '87 παρουσιάζονται, όρια χρήσεων Corine Land Cover, τα προς βελτίωση τμήματα αγροτικής οδοποιίας, όρια οικισμών καθώς και διοικητικά όρια.

Οι χάρτες είναι ενταγμένοι στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87.

Η εξάρτηση από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με το GPS Leica GS08 μέσω του δικτύου της Metrica Α.Ε. και μέσω του συστήματος αναφοράς HEPOS.

#### **1. Δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν:**

α) Δεδομένα Corine Land Cover 2012, από ΕΚΧΑ ΑΕ

Link: (<http://www.ktimatologio.gr/forestmaps/Pages/xrisis-gis.aspx>)

β) Διοικητικά όρια Ο.Τ.Α. από το 1991 μέχρι και την εφαρμογή του Ν. 2539/97 (σχέδιο ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ). Πολυγωνική - Γραμμική Βάση δεδομένων ΟΚΧΕ

γ) Όρθοφωτοχάρτες Δήμου Μονεμβασίας, έτους λήψης 2015.

δ) Τα όρια των οικισμών ελήφθησαν από το αντίστοιχο ΦΕΚ καθορισμού, και ως προς τη γεωαναφορά τους σε ΕΓΣΑ '87 από την ΕΚΧΑ Α.Ε.

ε) Για τις περιοχές εντός ΔΕ Μονεμβασίας, το απόσπασμα πινακίδας εγκεκριμένου ΣΧΟΟΑΠ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ, που συνοδεύει την υπ' αριθμ.: 6371/428/2013 (ΦΕΚ 231/ΑΑΠ/19-06-2013)

απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκ. Διοίκησης Πελοπ., Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου από το αρχείο του Τμήματος Δόμησης Δήμου Μονεμβασίας. Επί της ψηφιακά σαρωμένης πινακίδας έγινε τοποθέτηση των θέσεων βελτίωσης αγροτικής οδοποιίας με γεωαναφορά της στο ΕΓΣΑ '87.

στ) Για τις περιοχές εντός ΔΕ Ασωπού, το απόσπασμα πινακίδας εγκεκριμένου ΣΧΟΟΑΠ ΑΣΩΠΟΥ, που συνοδεύει την υπ' αριθμ.: 5667/401/2013 (ΦΕΚ 444/ΑΑΠ/10-12-2013)

απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκ. Διοίκησης Πελοπ., Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου από το αρχείο του Τμήματος Δόμησης Δήμου Μονεμβασίας. Επί της ψηφιακά σαρωμένης πινακίδας έγινε τοποθέτηση των θέσεων βελτίωσης αγροτικής οδοποιίας με γεωαναφορά της στο ΕΓΣΑ '87.

ζ) Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ), προέρχονται από το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων και ίδια επεξεργασία και ενημέρωση στοιχείων από το WWF Ελλάς (GIS δεδομένα), τα όρια καθορισμού τους με γεωαναφορά τους στο ΕΓΣΑ '87 ελήφθησαν από τα (ΦΕΚ 458/23-7-85) και (ΦΕΚ 911/Β/2001).

Ονομαστικά παρουσιάζονται τα στοιχεία ανά θέση τμήματος αγροτικής οδοποιίας προς βελτίωση θα γίνουν εργασίες στα παρακάτω σημεία:

### **A) ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ NATURA 2000 (179 ΘΕΣΕΙΣ)**

#### **Δ.Ε ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**57 ΘΕΣΕΙΣ:** M1,M2,M3...M12, M14...M18, M23...M28, M33...M44, M49...M54, M55,M56,M57, M60...M71, M200

#### **Δ.Ε. ΑΣΩΠΟΥ**

**36 ΘΕΣΕΙΣ:** A1...A32, A35, A36, A37,A38

#### **Δ.Ε. ΜΟΛΑΩΝ**

**20 ΘΕΣΕΙΣ:** ML1, ML3...ML8, ML10...ML19, ML21,ML22,ML23

#### **Δ.Ε. ΖΑΡΑΚΑ**

**2 ΘΕΣΕΙΣ:** Z2,Z3

#### **Δ.Ε. ΒΟΙΩΝ**

**64 ΘΕΣΕΙΣ:** B1...B18, B18N, B19...B23, B29...B39, B45...B54, B57...B72, B74,B75,B76

Οι υπό εγκεκριμένες θέσεις NARURA είναι οι εξής :

### **1. Δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν:**

- α) Όρια Natura 2000 (GIS δεδομένα), [ιστοσελίδα ΥΠΕΝ](#), [τελευταία ενημέρωση 30 Μαΐου 2018]
- β) Διοικητικά όρια Ο.Τ.Α. από το 1991 μέχρι και την εφαρμογή του Ν. 2539/97 (σχέδιο ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ). Πολυγωνική - Γραμμική Βάση δεδομένων ΟΚΧΕ
- γ) Περιοχές επικάλυψης (ΤΚΣ/ΖΕΠ, SCI/SPA) Δικτύου Natura 2000 - ιστοσελίδα ΥΠΕΝ, Όρια Natura 2000 (GIS δεδομένα), [τελευταία ενημέρωση 30 Μαΐου 2018]
- δ) Τα όρια των οικισμών ελήφθησαν από το αντίστοιχο ΦΕΚ καθορισμού, και ως προς τη γεωαναφορά τους σε ΕΓΣΑ '87 από την ΕΚΧΑ Α.Ε.
- ε) Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ), προέρχονται από το Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων και ίδια επεξεργασία και ενημέρωση στοιχείων από το WWF Ελλάς (GIS δεδομένα), τα όρια καθορισμού με γεωαναφορά τους στο ΕΓΣΑ '87 ελήφθησαν από τα (ΦΕΚ 458/23-7-85) και (ΦΕΚ 911/Β/2001) .
- στ) Τόποι Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ/SCI) Δικτύου Natura 2000 και επικαλύψεις τους – [ιστοσελίδα ΥΠΕΝ, Όρια Natura 2000 \(GIS δεδομένα\)](#), [τελευταία ενημέρωση 30 Μαΐου 2018]

## **B) ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ NATURA2000 (19 ΘΕΣΕΙΣ)**

### **Δ.Ε ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**4 ΘΕΣΕΙΣ:** MN1, MN3, MN4, M10

### **Δ.Ε. ΖΑΡΑΚΑ**

**11 ΘΕΣΕΙΣ:** Z1,Z2,Z3,Z4,Z5,Z6,Z7,Z8,Z9,Z10,Z11

### **Δ.Ε. ΒΟΙΩΝ**

**4 ΘΕΣΕΙΣ:** B7,B11,B12,B13

Ειδικότερα παρουσιάζονται τα στοιχεία ανά θέση τμήματος αγροτικής οδοποιίας προς βελτίωση. Θα γίνουν εργασίες στα παρακάτω σημεία:

## **A) ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ NATURA2000 (179 ΘΕΣΕΙΣ)**

### **Δ.Ε ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

#### **Κ. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

1. Θέση M1 (402396.71,4063653.47) έως (402409.95,4063638.90) στη θέση «ΧΩΡΙΟΥΔΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 21μ, τιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση M2 (403143.59,4062970.34) έως (403238.34,4062986.85) για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 100μ, τιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

3. Θέση M3 (402236.92,4062578.26) έως (402238.03,4062554.02) στη θέση «ΧΟΡΔΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 25μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση M4 (402640.03,4062256.68) έως (402655.81,4062268.37) στη θέση «ΡΑΧΟΥΛΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση M5 (403677.66,4062395.24) έως (403672.58,4062373.20) στη θέση «ΣΙΔΕΡΙΑΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 25μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
6. Θέση M6 (403109.07,4061502.18) έως (403079.36,4061444.42) στη θέση «ΠΑΛΙΟΦΟΥΡΝΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 65μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
7. Θέση M7 (402656.22,4061164.64) έως (402654.23,4061154.70) στη θέση «ΑΣΠΡΟΣΠΗΛΙΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 10μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
8. Θέση M8 (404497.45,4060959.16) έως (404474.41,4060926.22) στη θέση «ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
9. Θέση M9 (402700.02,4060890.88) έως (402729.25,4060892.59) στη θέση «ΚΟΥΝΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
10. Θέση M10 (403866.03,4060320.89) έως (403903.63,4060309.78) στη θέση «ΜΑΡΚΙΑΝΚΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
11. Θέση M11 (403909.68,4060157.67) έως (403940.10,4060174.69) στη θέση «ΓΙΟΣΥΡΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
12. Θέση M12 (403097.07,4060085.07) έως (403196.31,4060214.20) στη θέση «ΠΑΥΛΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 168μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ**

1. Θέση M 14 (411297.26, 4067728.65) έως (411272.09, 4067620.54) στη θέση «ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 112μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

2. Θέση Μ 15 (410959.86, 4067926.02) έως (410890.25, 4067848.17) στη θέση «ΕΡΕΤΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 120μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση Μ 16 (411727.93, 4066642.24) έως (411768.37, 4066658.19) στη θέση «ΦΛΟΜΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 43μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση Μ 17 (411589.38, 4065991.30) έως (411665.13, 4065990.91) στη θέση «ΦΛΟΜΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 77μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

1. Θέση Μ18 (406726.29,4060151.82) έως (406800.11,4060091.27) στη θέση «ΜΠΑΡΑΚΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 120μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΑΓΓΕΛΩΝΑ**

1. Θέση Μ23 (409709.48,4070315.72) έως (409731.13,4070296.94) στη θέση «ΧΟΥΝΗ ΔΕΔΕ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 70μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση Μ24 (407317.03,4068164.78) έως (407373.10,4068107.20) στη θέση «ΜΠΑΣΤΙΖΑ ΟΧΤΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 80μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση Μ25 (407725.06,4067668.15) έως (407752.85,4067627.34) στη θέση «ΓΟΥΡΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση Μ26 (407800.71,4067753.83) έως (407872.96,4067584.89) στη θέση «ΚΡΟ ΜΑΥΡΙΖΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 200μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση Μ27 (407351.14,4064865.57) έως (407352.09,4064815.36) στη θέση «ΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΒΕΛΙΩΝ**

1. Θέση Μ 28 (404974.73, 4064325.46) έως (404995.94, 4064312.27) στη θέση «ΚΟΥΝΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 26μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

2. Θέση Μ 33 (406164.55, 4062655.70) έως (406150.89, 4062649.50) στη θέση «ΡΟΔΑΦΙΝΙΤΣΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 15μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση Μ 34 (406127.09, 4062632.14) έως (406131.73, 4062601.79) στη θέση «ΡΟΔΑΦΙΝΙΤΣΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 35μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΛΥΡΑ**

1. Θέση Μ 35 (409347.30, 4057478.48) έως (409397.23, 4057482.05) στη θέση «ΤΕΡΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση Μ 63 (406975.62, 4053182.46) έως (407007.49, 4053186.11) στη θέση «ΔΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση Μ 64 (407223.72, 4053282.24) έως (407235.93, 4053267.46) στη θέση «ΑΝΔΡΕΣΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση Μ 65 (407580.37, 4053267.12) έως (407609.50, 4053276.14) στη θέση «ΑΝΔΡΕΣΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση Μ 36 (407733.25, 4057045.19) έως (407782.43, 4057049.77) στη θέση «ΠΟΤΑΜΙΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
6. Θέση Μ 37 (406246.69, 4056157.05) έως (406282.45, 4056141.07) στη θέση «ΠΡΑΤΑΓΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
7. Θέση Μ 38 (409428.98, 4056051.38) έως (409400.76, 4056037.71) στη θέση «ΚΑΛΑΜΙΩΝΑΚΑΛΥΒΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
8. Θέση Μ 39 (409681.48, 4056122.89) έως (409690.97, 4056127.64) στη θέση «ΤΣΙΜΠΛΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 10μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
9. Θέση Μ 40 (408827.30, 4055584.93) έως (408843.87, 4055575.44) στη θέση «ΚΟΥΜΑΡΑΣΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

10. Θέση Μ 41 (410130.81, 4055550.30) έως (410150.65, 4055554.25) στη θέση «ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΓΡΟΙΚΙΩΝ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
11. Θέση Μ 42 (408290.97, 4054963.31) έως (408324.97, 4054967.05) στη θέση «ΡΕΜΑΤΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
12. Θέση Μ 43 (409712.79, 4054803.35) έως (409700.31, 4054791.48) στη θέση «ΚΛΙΜΑΤΣΑΚΗ ΧΡΥΣΑΦΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
13. Θέση Μ 44 (409567.70, 4054578.67) έως (409559.84, 4054566.05) στη θέση «ΑΡΩΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 15μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΝΟΜΙΑ**

1. Θέση Μ 49 (412532.28, 4057536.94) έως (412605.13, 4057503.95) στη θέση «ΓΗΠΕΔΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 80μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση Μ 50 (410849.60, 4055633.02) έως (410846.09, 4055592.75) στη θέση «ΣΟΡΑΚΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση Μ 51 (410866.53, 4055515.44) έως (410855.54, 4055496.87) στη θέση «ΣΟΡΑΚΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση Μ 52 (411262.04, 4055768.46) έως (411300.12, 4055771.89) στη θέση «ΧΟΥΝΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση Μ 53 (412555.04, 4056157.46) έως (412587.60, 4056090.14) στη θέση «ΡΑΧΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 80μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
6. Θέση Μ 54 (411968.98, 4054439.99) έως (412015.89, 4054477.64) στη θέση «ΜΠΙΜΠΗΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΤΑΛΑΝΤΑ**

1. Θέση Μ 55 (403203.04, 4058767.95) έως (403217.89, 4058785.66) στη θέση «ΚΑΣΤΕΛΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς

- διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση Μ 56 (404049.77, 4059155.81) έως (404096.52, 4059138.08) στη θέση «ΤΟΥΡΚΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
  3. Θέση Μ 57 (404287.42, 4058688.48) έως (404308.74, 4058667.94) στη θέση «ΤΟΥΡΚΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
  4. Θέση Μ68 (405478.53, 4058635.31) έως (405497.83, 4058641.2731) στη θέση «ΜΕΛΙΣΣΟΜΑΝΤΡΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..
  5. Θέση Μ60 (406400.00, 4057067.22) έως (406401.17, 4057052.13) στη θέση «ΚΑΣΤΕΛΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..
  6. Θέση Μ61 (404142.08, 4057955.00) έως (404119.40, 4057908.51) στη θέση «ΤΡΑΓΑΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..
  7. Θέση Μ62 (404163.47, 4057692.32) έως (404252.79, 4057622.10) στη θέση «ΤΡΑΓΑΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 115μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
  8. Θέση Μ66 (403266.57, 4058150.31) έως (403271.21, 4058141.21) στη θέση «ΠΟΤΑΜΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..
  9. Θέση Μ67 (403416.72, 4058056.26) έως (403416.72, 4058034.34) στη θέση «ΠΟΤΑΜΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..
  10. Θέση Μ200 (403575.52, 4058407.11) έως (403653.55, 4058399.77) για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 170μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ..

#### **Κ. ΚΟΥΛΕΝΤΙΩΝ**

1. Θέση Μ 69 (408493.10, 4053414.24) έως (408407.02, 4053204.62) στη θέση «ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 230μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση Μ 70 (409310.09, 4053138.95) έως (409386.13, 4053121.78) στη θέση «ΝΙΤΖΟΓΛΙΑΝΙΚΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 100μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

3. Θέση M 71 (409695.44, 4052396.43) έως (409657.83, 4052289.62) στη θέση «ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 130μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **ΔΕ ΜΟΛΑΩΝ**

##### **Κ. ΜΟΛΑΩΝ**

1. Θέση ML 3 (398608.05, 4076752.06) έως (399077.22, 4075853.84) για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 1240μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση ML 4 (398070.42, 4075032.40) έως (398049.06, 4075049.96) και (397915.81, 4075125.92) έως (397889.59, 4075149.16) στη θέση «ΠΑΛΙΟΧΩΡΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 17μ και 30μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση ML 19 (400054.07, 4076258.69) έως (399932.44, 4076158.44) στη θέση «ΧΑΙΚΑΛΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 193μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση ML 21 (398882.67, 4074347.24) έως (398963.42, 4074359.15) στη θέση «ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ ΠΕΝΤΑΓΙΟΥΣΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 68μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση ML 22 (398931.10, 4072953.59) έως (398986.29, 4072952.52) στη θέση «ΖΟΥΓΚΡΗ» από ιδιοκτησία ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΖΟΥΡΝΤΟΥ έως Ποταμιά για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

##### **Κ. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ**

1. Θέση ML 5 (401005.45, 4074072.97) έως (401190.51, 4074001.68) στη θέση «ΞΕΡΟΠΗΓΑΔΟ-ΘΡΟΥΜΠΙΣΤΡΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 200μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση ML 6 (401276.27, 4073976.96) έως (401440.28, 4073880.02) στη θέση «ΞΕΡΟΠΗΓΑΔΟ ΕΩΣ ΘΡΟΥΜΠΙΣΤΡΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 200μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση ML 7 (401517.33, 4073608.21) έως (401480.39, 4073639.92) στη θέση από ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΕΩΣ «ΓΕΡΟΥ ΜΑΝΔΡΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

##### **Κ. ΕΛΛΙΑΣ**

1. Θέση ML 14 (392779.02, 4068948.22) έως (392800.27, 4068933.26) στη θέση «ΛΟΓΓΑΡΑΚΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων

υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 26μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

2. Θέση ML 15 (394373.44, 4067615.57) έως (394432.28, 4067678.96) στη θέση «ΤΣΟΥΚΑΛΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 85μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση ML 16 (394274.57, 4067549.66) έως (394328.26, 4067561.41) στη θέση «ΤΣΟΥΚΑΛΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
4. Θέση ML 17 (394401.13, 4067638.83) έως (394415.17, 4067475.55) στη θέση «ΤΣΟΥΚΑΛΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 170μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
5. Θέση ML 18 (393583.35, 4066627.63) έως (393611.67, 4066655.78) στη θέση «ΤΗΓΑΝΙΑ πλησίον ιδιοκτησίας ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΠΑΚΙΩΝ**

1. Θέση ML 8 (397891.26, 4071492.73) έως (397874.38,4071444.24) και (397850.29, 4071364.28) έως (397818.02,4071218.89) στη θέση «ΜΑΝΤΖΩΡΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50μ και 150μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση ML 10 (396618.44, 4070502.32) έως (396652.39,4070430.25) στη θέση πλησίον ιδιοκτησίας ΚΟΥΛΟΥΡΗ (ΒΡΥΣΟΥΛΑ) ένωση δύο τσιμέντων για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 82μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
3. Θέση ML 11 (396674.47, 4070183.64) έως (396770.01,4070098.76) στη θέση «ΑΓΡΙΟΔΗΜΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 130μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΚΟΥΠΙΑ**

1. Θέση ML 1 (402003.37, 4079911.29) έως (402178.80, 4079623.27) στη θέση «ΜΕΛΙΣΣΟΜΑΝΔΡΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 400,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΣΥΚΕΑΣ**

1. Θέση ML 12 (402737.03,4070397.41) έως (402685.87,4070259.59) στη θέση «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 140,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.
2. Θέση ML 13 (404427.06,4069505.07) έως (404233.16,4069597.79) στη θέση «ΧΙΛΙΟΜΟΔΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς

διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 220,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

3. Θέση ML 23 (405458.56,4068060.43) έως (405548.26,4068124.86) στη θέση «ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 110,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ.

#### **ΔΕ ΖΑΡΑΚΑ**

##### **Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ**

1. Θέση Z2 (407558.25,4093716.67) έως (407705.41,4093515.03) τοποθεσία «ΓΡΕΒΕΝΙΤΗΣ-ΛΟΥΤΣΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 300,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα .
2. Θέση Z3 (409477.96,4098836.89) έως (409602.84,4098597.66) τοποθεσία «ΚΑΨΑΛΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 300,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα .

#### **ΔΕ ΑΣΩΠΟΥ**

##### **Κ. ΔΑΙΜΟΝΙΑ**

1. Θέση A18 (403574.02,4056448.32) έως (403604.54,4056409.12) τοποθεσία «ΠΡΑΤΑΓΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα .
2. Θέση A19 (401623.62,4057113.92) έως (401632.38,4057054.58) τοποθεσία «ΡΑΧΗ»για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
3. Θέση A20 (401081.45,4056851.60) έως (401136.60,4056854.62) τοποθεσία «ΤΣΑΚΩΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
4. Θέση A21 (400674.02,4056543.75) έως (400649.73,4056511.97) τοποθεσία προς οικία Πατήρ Ηλία Λύρα για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
5. Θέση A22 (400626.37,4056328.84) έως (400582.12,4056306.15) τοποθεσία «ΠΥΛΑ ΣΥΜΙΓΙΑΝΝΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
6. Θέση A23 (400370.49,4056256.95) έως (400342.36,4056217.00) τοποθεσία «ΠΥΛΑ πλησίον ιδιοκτησία ΤΡΑΜΠΑΡΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
7. Θέση A24 (400480.74,4055914.48) έως (400447.17,4055877.80) τοποθεσία «ΠΥΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων

συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.

8. Θέση A25 (400540.91,4055080.61) έως (400494.35,4055063.24) τοποθεσία «ΓΕΡΟΥΛΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
9. Θέση A38 (401675.51,4057880.45) έως (400724.26,4057884.19) τοποθεσία «ΔΟΚΑΛΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.

#### **Κ. ΠΑΠΑΔΙΑΝΙΚΩΝ**

1. Θέση A1 (394757.10,4061152.94) έως (394746.34,4061136.07) τοποθεσία «ΣΑΡΑΝΤΙΝΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
2. Θέση A2 (394708.25,4061087.79) έως (394646.01,4061066.50) τοποθεσία «ΣΑΡΑΝΤΙΝΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 70,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
3. Θέση A3 (399598.22,4065800.37) έως (399585.04,4065773.38) τοποθεσία «ΧΟΥΝΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
4. Θέση A4 (399447.48,4065632.96) έως (399424.81,4065613.29) τοποθεσία «ΧΟΥΝΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 30,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
5. Θέση A5 (398879.51,4065275.48) έως (398891.48,4065231.14) τοποθεσία «ΧΟΥΝΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
6. Θέση A6 (398384.33,4064226.00) έως (398361.09,4064193.43) και (398364.84,4064198.90) έως (398369.67,4064195.59) τοποθεσία «ΧΟΥΝΑΚΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40,00μ και 6,00μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
7. Θέση A7 (399261.60,4064177.49) έως (399308.02,4064160.64) και (399288.32,4064162.63) έως (399307.76,4064174.94) και (399298.87,4064169.31) τοποθεσία προς Δημοτική Γεώτρηση για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 35,00μ, 12,50 και 23,00μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
8. Θέση A8 (398306.31,4059607.20) έως (398381.72,4059583.90) τοποθεσία «ΚΟΡΟΓΩΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 80,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.

#### **Κ. ΑΣΩΠΟΣ**

1. Θέση Α9 (395809.81,4066951.24) έως (395830.12,4066904.73) τοποθεσία «ΑΧΟΥΜΠΑΥΛΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
2. Θέση Α10 (395951.53,4066722.53) έως (395995.61,4066694.95) τοποθεσία «ΑΧΟΥΜΠΑΥΛΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
3. Θέση Α11 (396033.19,4066670.09) έως (396066.72,4066651.63) τοποθεσία «ΑΧΟΥΜΠΑΥΛΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 40,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
4. Θέση Α12 (397667.10,4067569.21) έως (397687.91,4067528.03) τοποθεσία «ΜΕΓΑΛΟΣ ΛΑΚΟΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
5. Θέση Α13 (397691.85,4067068.31) έως (397690.42,4067029.69) τοποθεσία «ΠΙΡΠΙΡΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 41,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
6. Θέση Α14 (397721.46,4066967.45) έως (397738.18,4066938.13) τοποθεσία «ΠΙΡΠΙΡΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 35,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
7. Θέση Α15 (397582.31,4066512.92) έως (397650.54,4066482.26) τοποθεσία πλησίον στάβλου ιδιοκτησίας ΠΑΝΤΕΛΗ για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 75,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
8. Θέση Α16 (393894.12,4066339.11) έως (393863.69,4066299.69) τοποθεσία προς ιδιοκτησία ΠΟΥΛΟΥ για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 50,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
9. Θέση Α17 (394252.16,4061738.05) έως (394250.89,4061718.17) και (394314.79, 4061682.61) έως (394344.03,4061675.60) τοποθεσία «ΚΡΥΑΝΗ ΒΡΥΣΟΥΛΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20,00μ και 30μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.

#### **Κ. ΦΟΙΝΙΚΙΟΥ**

1. Θέση Α26 (403158.57,4066298.40) έως (403163.69,4066293.61) και (403157.64, 4066295.82) έως (403143.33,4066299.15) τοποθεσία «ΚΑΛΑΜΙΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20,00μ και 6μ αντίστοιχα, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα .
2. Θέση Α27 (403737.88,4065190.00) έως (403799.68,4065163.17) τοποθεσία «ΜΠΕΤΣΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς

- διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 70,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα .
3. Θέση A28 (403106.03,4065656.25) έως(403162.20,4065665.18) τοποθεσία «ΣΠΕΝΤΖΕΙΚΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  4. Θέση A29 (402978.15,4065645.94) έως(403031.28,4065619.43) τοποθεσία «ΤΣΑΡΩΝΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 60,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  5. Θέση A30 (402207.89,4066308.74) έως(402227.89,4066306.45) τοποθεσία «ΨΙΛΗ ΡΑΧΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  6. Θέση A31 (402432.64,4066235.70) έως(402449.56,4066229.13) τοποθεσία «ΨΙΛΗ ΡΑΧΗ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 20,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  7. Θέση A32 (402720.87,4065571.70) έως(402669.44,4065525.31) τοποθεσία «ΛΑΖΑΚΙ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 82,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  8. Θέση A35 (400775.56,4066271.07) έως(400799.26,4066219.22) τοποθεσία πλησίον ιδιοκτησίας ΠΛΟΥΜΙΔΗ για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 57,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  9. Θέση A36 (401123.73,4065596.13) έως(401167.52,4065507.72) τοποθεσία «ΑΝΑΘΕΜΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 100,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.
  10. Θέση A37 (401643.06,4064819.31) έως(401650.50,4064795.47) τοποθεσία «ΛΑΚΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα προς διαμόρφωση θα είναι μήκους 25,00μ, τσιμεντόστρωση δρόμου πάχους 0,15μ σε χώμα.

#### **ΔΕ ΒΟΙΩΝ**

#### **Κ. ΒΕΛΑΝΙΔΙΩΝ**

1. **Θέση B1**, από Χ: 424953, Υ: 4035431 έως Χ: 424896, Υ: 4035431. Τσιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Μιχαήλ Δράκου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 60,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B2**, από Χ: 424568, Υ: 4036209 έως Χ: 424472, Υ: 4036337. Τσιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Γεώργιου Καραντζή, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 220,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.

3. **Θέση B3**, από Χ: 424437, Υ: 4036635 έως Χ: 424472, Υ: 4036664. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Βασίλειου Ψαράκη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B4**, από Χ: 424506, Υ: 4036783 έως Χ: 424488, Υ: 4036826. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Παναγιώτη Ανδρεσάκη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,25μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΦΑΡΑΚΛΟΥ**

1. **Θέση B5**, από Χ: 418427, Υ: 4043443 έως Χ: 418439, Υ: 4043437. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), στη θέση "Λάκα" προς κεραίες, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 16,00μ, μέσου πλάτους 6,00μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B6**, από Χ: 418292, Υ: 4043111 έως Χ: 418288, Υ: 4043074. Τιμεντόστρωση δρόμου, στη θέση "Μάζαρης" προς γεώτρηση, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 24,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B7**, από Χ: 418370, Υ: 4043386 έως Χ: 418104, Υ: 4043406. Τιμεντόστρωση δρόμου, στη θέση "Λάκα" προς Ι.Ν. Παναγίας, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 285,00μ, μέσου πλάτους 5,90μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B8**, από Χ: 418676, Υ: 4041146 έως Χ: 418670, Υ: 4041141. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), προς Ι.Ν. Αγ. Στράτη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 11,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B9**, από Χ: 418566, Υ: 4041142 έως Χ: 418580, Υ: 4041144. Κατασκευή εγκιβωτισμένης τιμεντοσωλήνας Φ80 μήκους 14,00μ και τιμεντόστρωση δρόμου, προς Ι.Ν. Αγ. Στράτη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 11,00μ, μέσου πλάτους 6,25μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ ΝΕΑΠΟΛΗΣ**

1. **Θέση B10**, από Χ: 416314, Υ: 4040138 έως Χ: 416357, Υ: 4040113. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Καπελέρη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B11**, από Χ: 416390, Υ: 4040885 έως Χ: 416491, Υ: 4040786. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Γεώργιου Χαραμή, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 146,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B12**, από Χ: 415812, Υ: 4041473 έως Χ: 415674, Υ: 4041634. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "πιλάλες-γράμματα", πλησίον Ψαφακίου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων.

υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 220,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ**

1. **Θέση B13**, από Χ: 406724, Υ: 4051504 έως Χ: 406762, Υ: 4051513. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Πλεύρα", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 54,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B14**, από Χ: 407713, Υ: 4050839 έως Χ: 407675, Υ: 4050815. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Διάσελο", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B15**, από Χ: 406274, Υ: 4051056 έως Χ: 406192, Υ: 4051040. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Σμουγάκια", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 90,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B16**, από Χ: 405457, Υ: 4050829 έως Χ: 405464, Υ: 4050761. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ποταμιές", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 69,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B17**, από Χ: 406167, Υ: 4050181 έως Χ: 406244, Υ: 4050237. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Άγιος Ελευθέριος", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 100,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
6. **Θέση B18**, από Χ: 405502, Υ: 4047675 έως Χ: 405497, Υ: 4047633. Τσιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Πλατανιστός-Καρκανέικα", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 44,00μ, μέσου πλάτους 4,75μ και πάχους 0,15μ.
7. **Θέση B18N**, από Χ:407266.39,Υ:4049072.71 έως Χ:405234.03,Υ:4048528.71. Ασφαλτόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Αυλός - Πλατανιστός", για την βελτίωση της βατότητας του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων και λόγω τις συχνής χρήσης από αγροτικά οχήματα. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 2632μ και μέσου πλάτους 5,50μ.

#### **Κ. ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ**

1. **Θέση B19**, από Χ: 413650, Υ: 4045802 έως Χ: 413668, Υ: 4045852. Τσιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον κεντρικού αντλιοστασίου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 52,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B20**, από Χ: 413736, Υ: 4046930 έως Χ: 413722, Υ: 4046976. Τσιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Κοντραφούρη στην περιοχή Άγιος Αντώνιος, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 3,50μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B21**, από Χ: 413011, Υ: 4047262 έως Χ: 412992, Υ: 4047308. Τσιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον σφαγείων ιδιοκτησίας Αρώνη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του

αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,10μ και πάχους 0,15μ.

4. **Θέση B22**, από Χ: 412939, Υ: 4047222 έως Χ: 412917, Υ: 4047225. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Πλουμίδα Γεώργιου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 25,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B23**, από Χ: 412879, Υ: 4047218 έως Χ: 412856, Υ: 4047222. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Πλουμίδα Γεώργιου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 25,00μ, μέσου πλάτους 3,50μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΕΛΙΚΑ**

1. **Θέση B29**, από Χ: 402445, Υ: 4052512 έως Χ: 402414, Υ: 4052488. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Αγ. Γεώργιος", πλησίον ιδιοκτησίας Τσιγκούνη Μιχαήλ, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B30**, από Χ: 402708, Υ: 4053356 έως Χ: 402660, Υ: 4053373. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "αγροσυκιές", πλησίον ιδιοκτησίας Παπαδάκη Ιωάννη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B31**, από Χ: 406606, Υ: 4053267 έως Χ: 406548, Υ: 4053300. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "ελίτσα" Αγίου Μάμα, πλησίον ιδιοκτησίας Τσιγκούνη Κωνσταντίνου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 73,00μ, μέσου πλάτους 4,10μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B32**, από Χ: 406540, Υ: 4053323 έως Χ: 406523, Υ: 4053347. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "ελίτσα" Αγίου Μάμα, πλησίον ιδιοκτησίας Τσιγκούνη Κωνσταντίνου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 27,00μ, μέσου πλάτους 4,10μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B33**, από Χ: 406484, Υ: 4053281 έως Χ: 406493, Υ: 4053273. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), στην περιοχή "ελίτσα" Αγίου Μάμα, πλησίον ιδιοκτησίας Τσιγκούνη Κωνσταντίνου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 13,00μ, μέσου πλάτους 3,50μ και πάχους 0,15μ.
6. **Θέση B34**, από Χ: 406010, Υ: 4054002 έως Χ: 405998, Υ: 4054000. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "ντεμελής" Αγίου Μάμα, πλησίον ιδιοκτησίας Τσιγκούνη Γεώργιου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 15,00μ, μέσου πλάτους 3,55μ και πάχους 0,15μ.
7. **Θέση B35**, από Χ: 405799, Υ: 4053352 έως Χ: 405834, Υ: 4053368. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "πετροβορός" Αγίου Μάμα, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 4,10μ και πάχους 0,15μ.

8. **Θέση B36**, από Χ: 404359, Υ: 4053077 έως Χ: 404314, Υ: 4053085. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "βελιού", πλησίον ιδιοκτησίας Παπαδάκη Ευάγγελου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 45,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
9. **Θέση B37**, από Χ: 402994, Υ: 4053798 έως Χ: 402960, Υ: 4053803. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "παρασπóρια", πλησίον ιδιοκτησίας Κυριακάκη Αντώνιου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 35,00μ, μέσου πλάτους 4,25μ και πάχους 0,15μ.
10. **Θέση B38**, από Χ: 403289, Υ: 4053550 έως Χ: 403326, Υ: 4053531. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον ιδιοκτησίας Κακάβα Ιωάννη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 4,40μ και πάχους 0,15μ.
11. **Θέση B39**, από Χ: 403343, Υ: 4051823 έως Χ: 403360, Υ: 4051848. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "βαθιά", πλησίον κτηνοτροφικής μονάδας Βέζου Γεώργιου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 30,00μ, μέσου πλάτους 3,60μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

1. **Θέση B45**, από Χ: 419837, Υ: 4036040 έως Χ: 419863, Υ: 4036036. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), στην περιοχή "Ψαφάκα-Λαγκάδι", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 4,75μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B46**, από Χ: 419723, Υ: 4035520 έως Χ: 419697, Υ: 4035496. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Μονοπάτια-Κουτσαμπός", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 40,00μ, μέσου πλάτους 4,35μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B47**, από Χ: 420484, Υ: 4035541 έως Χ: 420474, Υ: 4035545. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), στην περιοχή "Ξερολάγκαδο", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 18,00μ, μέσου πλάτους 4,25μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B48**, από Χ: 420649, Υ: 4035014 έως Χ: 420627, Υ: 4035008. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Τρύπα", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 25,00μ, μέσου πλάτους 4,25μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B49**, από Χ: 420242, Υ: 4034829 έως Χ: 420243, Υ: 4034847. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ταλούς", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 15,00μ, μέσου πλάτους 7,20μ και πάχους 0,15μ.
6. **Θέση B50**, από Χ: 419606, Υ: 4037835 έως Χ: 419589, Υ: 4037835. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Αγ. Στέφανος", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 20,00μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.

7. **Θέση B51**, από Χ: 419298, Υ: 4037946 έως Χ: 419301, Υ: 4037898. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Κεραίες", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 80,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
8. **Θέση B52**, από Χ: 416971, Υ: 4036782 έως Χ: 416991, Υ: 4036762. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Μινιόνες", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 30,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
9. **Θέση B53**, από Χ: 418224, Υ: 4037128 έως Χ: 418256, Υ: 4037141. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ράχη- Μινιόνες", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 38,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
10. **Θέση B54**, από Χ: 417908, Υ: 4034432 έως Χ: 417952, Υ: 4034516. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Τσουμάλα", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 100,00μ, μέσου πλάτους 4,70μ και πάχους 0,15μ.

#### **K. ΚΑΜΠΟΥ**

1. **Θέση B57**, από Χ: 414152, Υ: 4046226 έως Χ: 414121, Υ: 4046157. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Κουτούπια" πλησίον Τζερεφού Παναγιώτη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 77,00μ, μέσου πλάτους 4,30μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B58**, από Χ: 414636, Υ: 4046150 έως Χ: 414591, Υ: 4046127. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Αδιάκοπος" πλησίον Ρέτζικα Ιωάννη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.

#### **K ANΩ ΚΑΣΤΑΝΕΑΣ**

1. **Θέση B59**, από Χ: 419925, Υ: 4042961 έως Χ: 419932, Υ: 4042996. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Νερατζιά" πλησίον Αγρίου Ευαγγέλου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 70,00μ, μέσου πλάτους 4,60μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B60**, από Χ: 418726, Υ: 4045252 έως Χ: 418756, Υ: 4045185. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ι.Ν. Αγ. Παντελεήμονα" πλησίον Τσίρου Ιάκωβου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 71,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B61**, από Χ: 418688, Υ: 4045273 έως Χ: 418673, Υ: 4045498. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ι.Ν. Αγ. Παντελεήμονα" πλησίον Καλογερίνη Καλλιόπη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 250,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.

#### **K. ΚΑΣΤΑΝΕΑΣ**

1. **Θέση B62**, από Χ: 421664, Υ: 4042315 έως Χ: 421965, Υ: 4042276. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή προς "Βαρκό" πλησίον Ρέκκα Νικόλαου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 330,00μ, μέσου πλάτους 5,50μ και πάχους 0,15μ.

#### **Κ. ΛΑΧΙΟΥ**

1. **Θέση B63**, από Χ: 417518, Υ: 4038192 έως Χ: 417493, Υ: 4038243. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ράχη" πλησίον Στιβακτά Σπυρίδωνα, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 56,50μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B64**, από Χ: 417521, Υ: 4038334 έως Χ: 417521, Υ: 4038346. Τιμεντόστρωση δρόμου (ιρλανδική διάβαση), στην περιοχή "Ράχη" πλησίον Αθανασάκου Τριαντάφυλλου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 26,00μ, μέσου πλάτους 5,00μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B65**, από Χ: 418099, Υ: 4038433 έως Χ: 418050, Υ: 4038423. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ράχη" πλησίον Βαρβαρέσσου Ανάργυρου του Διονυσίου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B66**, από Χ: 418381, Υ: 4038673 έως Χ: 418370, Υ: 4038605. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Πλατανιστός" πλησίον Αλειφέρη Νικόλαου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 67,00μ, μέσου πλάτους 3,00μ και πάχους 0,15μ.
5. **Θέση B67**, από Χ: 418452, Υ: 4038608 έως Χ: 418459, Υ: 4038615. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Καστανίτσα" πλησίον Χαραμή Πολυχρόνη (τμήμα 1), για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 9,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
6. **Θέση B68**, από Χ: 418468, Υ: 4038619 έως Χ: 418494, Υ: 4038619. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Καστανίτσα" πλησίον Χαραμή Πολυχρόνη (τμήμα 2), για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 28,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
7. **Θέση B69**, από Χ: 416900, Υ: 4040544 έως Χ: 416865, Υ: 4040579. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον Κοντομηνά Σταματική, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
8. **Θέση B70**, από Χ: 416874, Υ: 4039786 έως Χ: 416941, Υ: 4039777. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Ι.Ν. Αγ. Παταπίου", για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 70,00μ, μέσου πλάτους 3,15μ και πάχους 0,15μ.
9. **Θέση B71**, από Χ: 417081, Υ: 4040000 έως Χ: 417018, Υ: 4039991. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Αμπέλια" πλησίον Πενταφρόνυμου Ευγενίας, για την βελτίωση της

βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 70,00μ, μέσου πλάτους 3,00μ και πάχους 0,15μ.

#### **K. ΜΕΣΟΧΩΡΙΟΥ**

1. **Θέση B72**, από X: 414569, Y: 4043197 έως X: 414637, Y: 4043280. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον Τζούλια Φώτη, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 110,60μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ και από X: 414676, Y: 4043301 έως X: 414748, Y: 4043315. Τιμεντόστρωση δρόμου πλησίον Γιαννέλη Νικόλαου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 73,50μ, μέσου πλάτους 4,50μ και πάχους 0,15μ.
2. **Θέση B74**, από X: 414860, Y: 4042378 έως X: 414856, Y: 4042427. Τιμεντόστρωση δρόμου, στην περιοχή "Γρασίδα" πλησίον Σταυράκου Μαρία, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 50,00μ, μέσου πλάτους 4,00μ και πάχους 0,15μ.
3. **Θέση B75**, από X: 415608, Y: 4042830 έως X: 415598, Y: 4042841. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον Διαμαντά Χαράλαμπου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 16,00μ, μέσου πλάτους 6,25μ και πάχους 0,15μ.
4. **Θέση B76**, από X: 415587, Y: 4043008 έως X: 415498, Y: 4043123. Τιμεντόστρωση δρόμου, πλησίον Αργείτη Χαράλαμπου, για την βελτίωση της βατότητας τμήματος του αγροτικού δρόμου, που συνεχώς διαβρώνεται λόγω της ροής των όμβριων υδάτων. Το προς διαμόρφωση τμήμα θα είναι μήκους 148,50μ, μέσου πλάτους 4,65μ και πάχους 0,15μ.

#### **Οι υπό εγκεκριμένες θέσεις NARURA**

Ειδικότερα παρουσιάζονται τα στοιχεία ανά θέση τμήματος αγροτικής οδοποιίας προς βελτίωση εντός οικοτόπων δικτύου «Natura2000». Οι υπό εγκεκριμένες θέσεις στις οποίες θα γίνουν εργασίες είναι οι εξής :

#### **Δ.Ε ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

##### **K. ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**Θέση MN1.** Τιμεντόστρωση δρόμου στην περιοχή εκτός οικισμού Αγίας Κυριακής προς Λαχανιά για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας** που έχει τον κωδικό **GR2540007** και την ονομασία **«ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ»** και θα είναι μήκους 220,00μ .

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους του τμήματος αυτού είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

##### **ΘΕΣΗ MN1**

S1\_MN1 X=412878.08 Y=4061826.37

S2\_MN1 X=412946.08 Y=4061827.43

##### **K. ΛΙΡΩΝ**

**Θέση MN3 .** Τιμεντόστρωση δρόμου στην περιοχή Κάρκανος, , για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε

**Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** που έχει τον κωδικό **GR2540007** και την ονομασία «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και θα είναι μήκους 75,00μ.

**Θέση MN4** . Τιμεντόστρωση δρόμου προς Τέρια , για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** που έχει τον κωδικό **GR2540007** και την ονομασία «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και θα είναι μήκους 100,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

ΘΕΣΗ MN3

S1\_MN3 X=410163.45 Y=4057358.88

S2\_MN3 X=410144.00 Y=4057361.12

ΘΕΣΗ MN4

S1\_MN4 X=409381.21 Y=4057589.32

S2\_MN4 X=409344.30 Y=4057662.09

**Κ. ΑΓΓΕΛΩΝΑΣ**

**Θέση MN10** . Τιμεντόστρωση δρόμου, στη θέση Λιόσι, για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** που έχει τον κωδικό **GR2540007** και την ονομασία «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και θα είναι μήκους 155,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

ΘΕΣΗ MN10

S1\_MN10 X=407992.54 Y=4067592.18

S2\_MN10 X=408067.02 Y=4067727.39

**ΔΕ ΖΑΡΑΚΑ**

**Κ. ΡΕΙΧΙΑ**

**Θέση Z1**. Τιμεντόστρωση τοποθεσία «**ΛΑΚΩΜΑΤΑ**» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 50,00μ.

**Θέση Z2**. Τιμεντόστρωση τοποθεσία «**ΑΓ. ΑΝΤΩΝΗΣ**» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 35,00μ .

**Θέση Z3.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΣΑΛΟΝΕΣ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 35,00μ.

**Θέση Z4.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΣΜΙΡΤΙΖΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 40,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

ΘΕΣΗ Z1

S1\_Z1 X=410515.55 Y=4078587.63

S2\_Z1 X=410511.18 Y=4078634.46

ΘΕΣΗ Z2

S1\_Z2 X=409606.43 Y=4078080.82

S2\_Z2 X=409583.22 Y=4078105.62

ΘΕΣΗ Z3

S1\_Z3 X=410254.27 Y=4077937.81

S2\_Z3 X=410282.98 Y=4077957.65

ΘΕΣΗ Z4

S1\_Z4 X=411558.27 Y=4076425.45

S2\_Z4 X=411551.26 Y=4076466.59

**Κ. ΛΑΜΠΟΚΑΜΠΟΣ**

**Θέση Z5.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 80,00μ. Συμπληρωματικά η συγκεκριμένη θέση βρίσκεται και εντός περιοχής χαρακτηρισμένης ως **Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)** στη θέση «**ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ**»

**Θέση Z6.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΚΑΡΙΤΣΑ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007,**

**GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 120,00μ. Συμπληρωματικά η συγκεκριμένη θέση βρίσκεται και εντός περιοχής χαρακτηρισμένης ως **Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)** στη θέση «**ΓΑΙΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ**»

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

**ΘΕΣΗ Ζ5**

S1\_Z5 Χ=407051.61 Υ=4083954.98

S2\_Z5 Χ=406998.70 Υ=4083895.05

**ΘΕΣΗ Ζ6**

S1\_Z6 Χ=407747.60 Υ=4082329.64

S2\_Z6 Χ=407651.16 Υ=4082267.59

**Τ.Κ. ΙΕΡΑΚΑΣ**

**Θέση Ζ7.** Τιμεντόστρωση προς ΔΕΞΑΜΕΝΗ για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 200,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

**ΘΕΣΗ Ζ7**

S1\_Z7 Χ=415954.90 Υ=4073717.61

S2\_Z7 Χ=415965.22 Υ=4073592.72

**Τ.Κ. ΧΑΡΑΚΑΣ**

**Θέση Ζ8.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «**ΝΤΟΥΡΟΥ**» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΕΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 80,00μ.

**Θέση Ζ9.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «**ΝΤΟΥΡΟΥ**» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ**

**ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 75,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη.

**ΘΕΣΗ Ζ8**

S1\_Z8 Χ=409694.41 Υ=4085798.60

S2\_Z8 Χ=409763.20 Υ=4085766.05

**ΘΕΣΗ Ζ9**

S1\_Z9 Χ=409825.51 Υ=4085759.83

S2\_Z9 Χ=409900.25 Υ=4085753.09

**Τ.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ**

**Θέση Ζ10.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΝΤΟΥΡΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 140,00μ.

**Θέση Ζ11.** Τιμεντόστρωση τοποθεσία «ΝΤΟΥΡΟΥ» για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται ταυτόχρονα σε **Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)** και **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** με κωδικούς **GR2540007, GR2540001** και ονομασίες «**ΟΡΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**» και «**ΟΡΗ ΓΙΔΟΒΟΥΝΙ, ΧΙΟΝΟΒΟΥΝΙ, ΓΑΪΔΟΥΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΡΑΚΙΑ, ΚΑΛΟΓΕΡΟΒΟΥΝΙ, ΚΟΥΛΟΧΕΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - ΣΠΗΛΑΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΠΥΡΓΟΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΩΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΜΗΛΙ** » αντίστοιχα και θα είναι μήκους 65,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη .

**ΘΕΣΗ Ζ10**

S1\_Z10 Χ=409162.16 Υ=4091686.84

S2\_Z10 Χ=409283.37 Υ=4091732.39

**ΘΕΣΗ Ζ11**

S1\_Z11 Χ=409082.14 Υ=4091668.84

S2\_Z11 Χ=409124.62 Υ=4091703.86

**ΔΕ ΒΟΙΩΝ**

**Κ. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ**

**Θέση Β7 .** Τιμεντόστρωση δρόμου στην περιοχή Μάγγανο, πλησίον ιδιοκτησίας Μέγρη Ιωάννη, για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε περιοχή που έχει τον κωδικό **GR2540002** και την ονομασία «**ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ (ΒΟΙΩΝ) ΚΑΙ ΝΗΣΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ**» και θα είναι μήκους 225,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη .

#### ΘΕΣΗ Β7

S1\_B7 X=410930.28 Y=4042914.45

S2\_B7 X=411138.37 Y=4042890.95

#### Κ. ΚΑΜΠΟΥ

**Θέση Β11** . Βελτίωση βατότητας δρόμου με υπόβαση και βάση οδοστρωσίας, πλησίον ξενοδοχείου Aquamarine, για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε περιοχή που έχει τον κωδικό **GR2540002** και την ονομασία «**ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ (ΒΟΙΩΝ) ΚΑΙ ΝΗΣΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ**» και θα είναι μήκους 110,00μ.

**Θέση Β12** . Ασφαλτόστρωση δρόμου, πλησίον ξενοδοχείου Aquamarine, για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε περιοχή που έχει τον κωδικό **GR2540002** και την ονομασία «**ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ (ΒΟΙΩΝ) ΚΑΙ ΝΗΣΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ**» και θα είναι μήκους 110,00μ.

**Θέση Β13** . Ασφαλτόστρωση δρόμου, στη θέση Πικρή πλησίον ξενοδοχείου Aquamarine, για την βελτίωση της βατότητας καθώς λόγω της ροής των όμβριων υδάτων συνεχώς διαβρώνεται. Το τμήμα αυτό βρίσκεται σε περιοχή που έχει τον κωδικό **GR2540002** και την ονομασία «**ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ (ΒΟΙΩΝ) ΚΑΙ ΝΗΣΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ**» και θα είναι μήκους 130,00μ.

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ '87 των κορυφών αρχής –τέλους των τμημάτων αυτών είναι, όπως παρουσιάζονται και στον χάρτη .

#### ΘΕΣΗ Β11

S1\_B11 X=412005.57 Y=4042774.69

S2\_B11 X=412075.40 Y=4042856.11

#### ΘΕΣΗ Β12

S1\_B12 X=411849.95 Y=4042813.07

S2\_B12 X=411951.60 Y=4042768.97

#### ΘΕΣΗ Β13

S1\_B13 X=411563.89 Y=4043011.55

S2\_B13 X=411664.02 Y=4042933.19

#### **Β. Προθεσμίες - Χρηματοδότηση**

Το έργο προβλέπεται να κατασκευαστεί σε **δώδεκα (12) μήνες**.

#### **Γ. Ποινικές Ρήτρες**

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης θα επιβάλλεται Ποινική ρήτρα σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

#### **Δ. Διατάξεις που ισχύουν**

Το έργο διέπεται από το νόμο Ν.4412/2016, ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273 (ΦΕΚ2221Β/2012) κλπ καθώς και των συναφών Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτά ισχύουν.

Περισσότερες και ειδικότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τους Επιβλέποντες Μηχανικούς επί τόπου του έργου και σύμφωνα με την Μελέτη.

Μολάοι: 14/12/2020  
Οι Μελετητές

ΜΑΡΙΑ ΜΑΖΑΡΑΚΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε  
με βαθμό Α΄

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Μολάοι: 14 /12/2020  
Η Προϊσταμένη Τμήματος

ΠΑΤΣΑ ΣΟΦΙΑ  
ΜΗΧ. ΟΡ. ΠΟΡΩΝ Π.Ε.  
με βαθμό Α΄