

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Α. Αντικείμενο

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. 1.492.800,00 € προβλέπεται να γίνουν, εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων επί του υφιστάμενου αστικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Μονεμβασίας.

Ειδικότερα θα γίνουν :

ΔΕ ΒΟΙΩΝ

1. Συνέχιση κατασκευής πεζοδρομίου προς λιμενική εγκατάσταση Πούντας, στον οικισμό Βιγκλάφια, Αγίου Γεωργίου. Το προς κατασκευή πεζοδρόμιο θα είναι μήκους 150μ, πλάτους 2,20μ. Κάτω από το πεζοδρόμιο θα τοποθετηθεί εγκιβωτισμένη τσιμεντοσωλήνα Φ600 για την απορροή των όμβριων υδάτων με φρεάτια επίσκεψης εσωτερικής διάστασης 1,00x1,00x1,00μ. Στο κράσπεδο του πεζοδρομίου θα σχηματίζονται ανοίγματα για την συλλογή των όμβριων υδάτων. Το πεζοδρόμιο θα επιστρωθεί με τσιμεντόπλακες που περιέχουν ψυχρά υλικά (cool materials) και θα έχει λωρίδα όδευσης ΑΜΕΑ. Επίσης θα πραγματοποιηθούν εργασίες εγκατάστασης υποδομής ηλεκτροφωτισμού οδικού δικτύου στον οικισμό «Βιγκλάφια» της Κοινότητας Αγίου Γεωργίου ΔΕ Βοιών και συγκεκριμένα από το τέλος του οικισμού έως το λιμάνι της Πούντας. Συνοπτικά η σειρά των εργασιών που θα εκτελεστούν είναι:
 - Επί εκσκαφής έργων διαμόρφωσης πεζοδρομίων μήκους 150m εγκατάσταση οκτώ (8) προκατασκευασμένων βάσεων οδοφωτισμού για ιστούς έως 4m (σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο), σωληνώσεων προστασίας καλωδίων Φ63 και καλωδίου τύπου ΝΥΥ 5G16 (5x16 mm²)
2. Θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια στην λεωφόρο Σπάρτης, Νικηταρά και Αρτέμιδος συνολικού μήκους περίπου 1.910μ. με μεταβλητό πλάτος από 1,20 έως 1,80μ. Το πεζοδρόμιο θα επιστρωθεί με πλάκες πεζοδρομίου 40x40 και θα έχει λωρίδα όδευσης ΑΜΕΑ.
3. Κατασκευή πεζοδρομίου στο ρυμοτομικό σχέδιο Πλύτρας στις οδούς με υπ' αριθ. 4,5,6,8,9,10 εκτός των Ο.Τ. 33 και 41 και στα Ο.Τ στα οποία οι δρόμοι είναι αδιάνοιχτοι. Το προς κατασκευή πεζοδρόμιο θα είναι μήκους 3.672 μ. περίπου μεταβλητού πλάτους από 0,70 μ. έως 3,00μ. Το πεζοδρόμιο θα επιστρωθεί με πλάκες πεζοδρομίου και θα έχει λωρίδα όδευσης ΑΜΕΑ. Επίσης στην οδό υπ' αριθ. 6 ένα τμήμα θα επιστρωθεί με σταμπωτό μπετόν επιφάνειας 640 μ² και θα έχει λωρίδα όδευσης για άτομα ΑΜΕΑ επιφάνειας 40 μ².

4. Τοποθέτηση 90 ιστών με φωτιστικά σώματα με τις απαραίτητες υποδομές οδικού φωτισμού (Πίλλαρ, βάσεις, φρεάτια, σωληνώσεις, καλωδιώσεις, γειώσεις κ.τ.λ.) στα πεζοδρόμια των οδών Σπάρτης, Νικηταρά και Αρτέμιδος εντός σχεδίου Νεάπολης Βοιών.
5. Τοποθέτηση 50 ιστών με φωτιστικά σώματα και όλες τις υποδομές οδικού φωτισμού (Πίλλαρ, βάσεις, φρεάτια, σωληνώσεις, καλωδιώσεις, γειώσεις κ.τ.λ.) στα πεζοδρόμια εντός ρυμοτομικού σχεδίου Πλύτρας στη Δ.Ε. Ασωπού.

Β. Προθεσμίες - Χρηματοδότηση

Το έργο προβλέπεται να κατασκευαστεί σε δώδεκα (12) μήνες.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».

Γ. Ποινικές Ρήτρες

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης θα επιβάλλεται Ποινική ρήτρα σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

Δ. Διατάξεις που ισχύουν

Το έργο διέπεται από το νόμο Ν.4412/2016, ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273 (ΦΕΚ2221Β/2012) κλπ καθώς και των συναφών Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτά ισχύουν και έχουν τροποποιηθεί.

Περισσότερες και ειδικότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τους Επιβλέποντες Μηχανικούς επί τόπου του έργου.

Μολάοι 04/04 /2023
Οι μελετητές

Πλαγιανού Μαρία
Πολ. Μηχανικός ΤΕ,Μsc

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ. Τ.Ε.

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Μολάοι 04 / 04 /2023
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρων ΠΕ

Επικαιροποιήθηκε στις 31/03/2023